

Elinvoimaiset kaupunkiseudut –

Työpaikka-alueiden kestävä liikkuminen -
työpaja 28.4.2023

Ennakkomateriaali



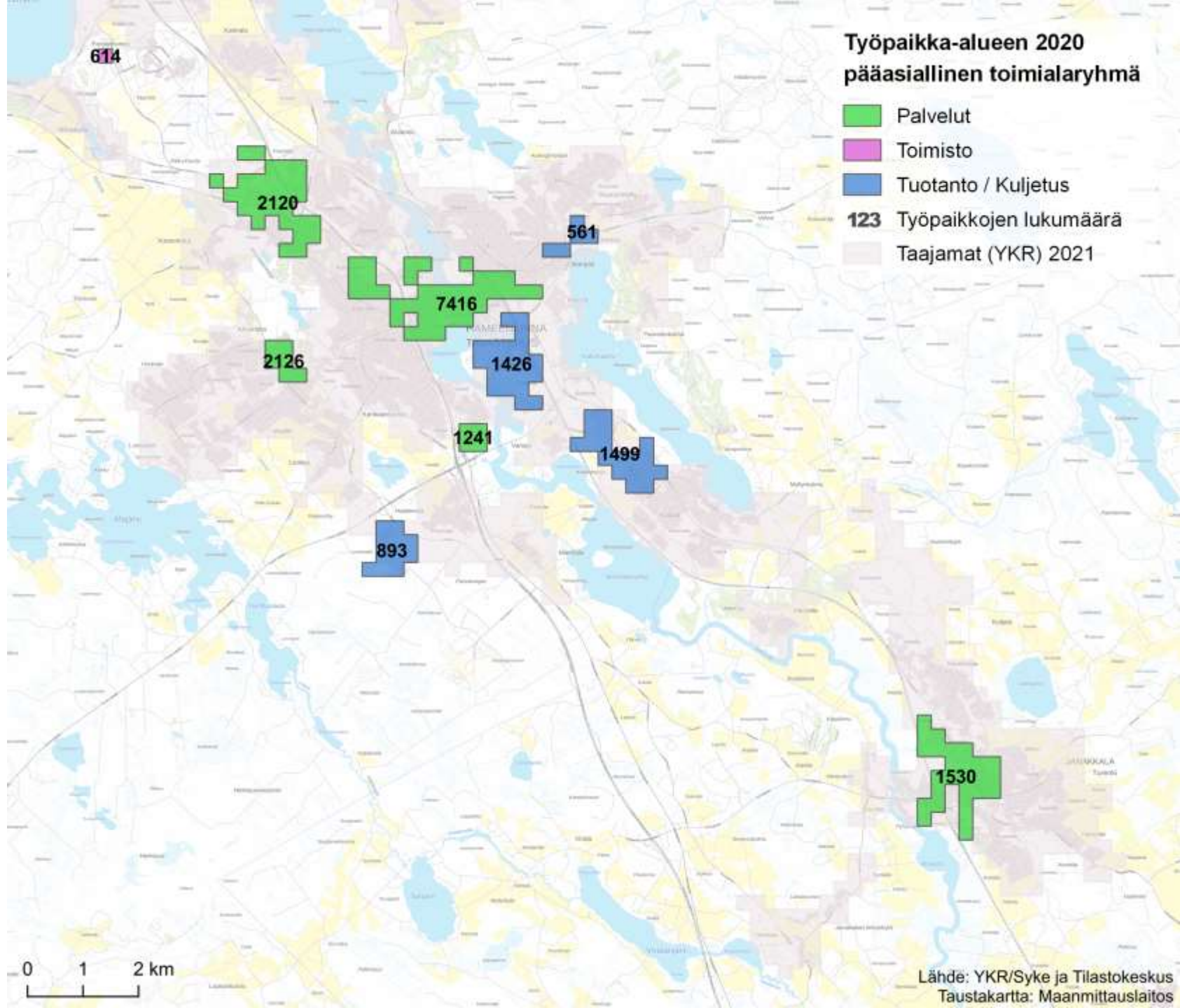
Suomen ympäristökeskus
Finlands miljöcentral
Finnish Environment Institute

Sisällys

- [Hämeenlinna](#)
- [Joensuu](#)
- [Jyväskylä](#)
- [Kajaani](#)
- [Kotka-Hamina](#)
- [Kuopio](#)
- [Lahti](#)
- [Lappeenranta](#)
- [Oulu](#)
- [Helsingin seutu](#)
- [Pori](#)
- [Rovaniemi](#)
- [Salo](#)
- [Seinäjoki](#)
- [Tampere](#)
- [Turku](#)
- [Vaasa](#)

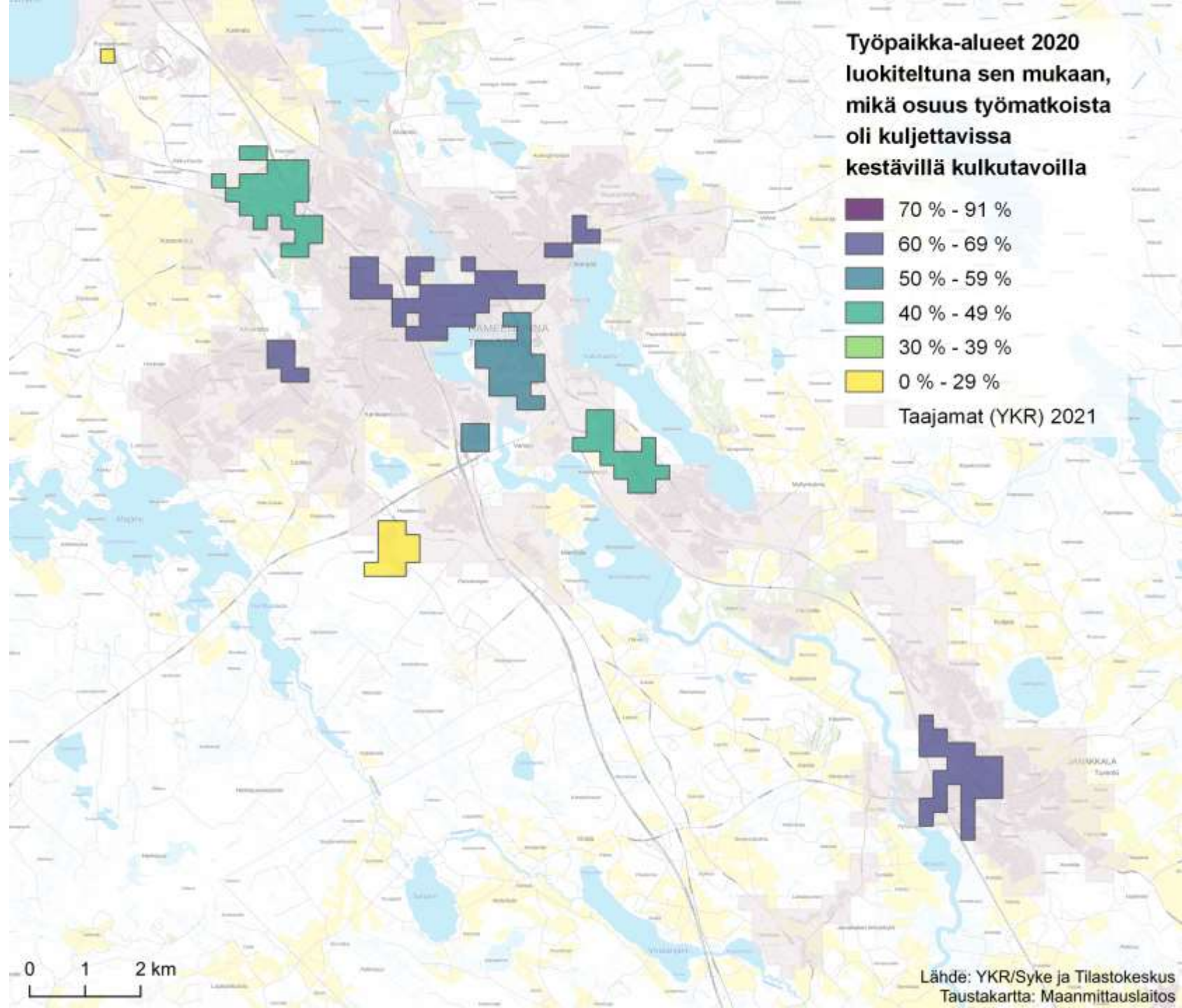
Hämeenlinna

Työpaikka-alueen
pääasiallinen
toimialaryhmä ja
työpaikkojen lukumäärä



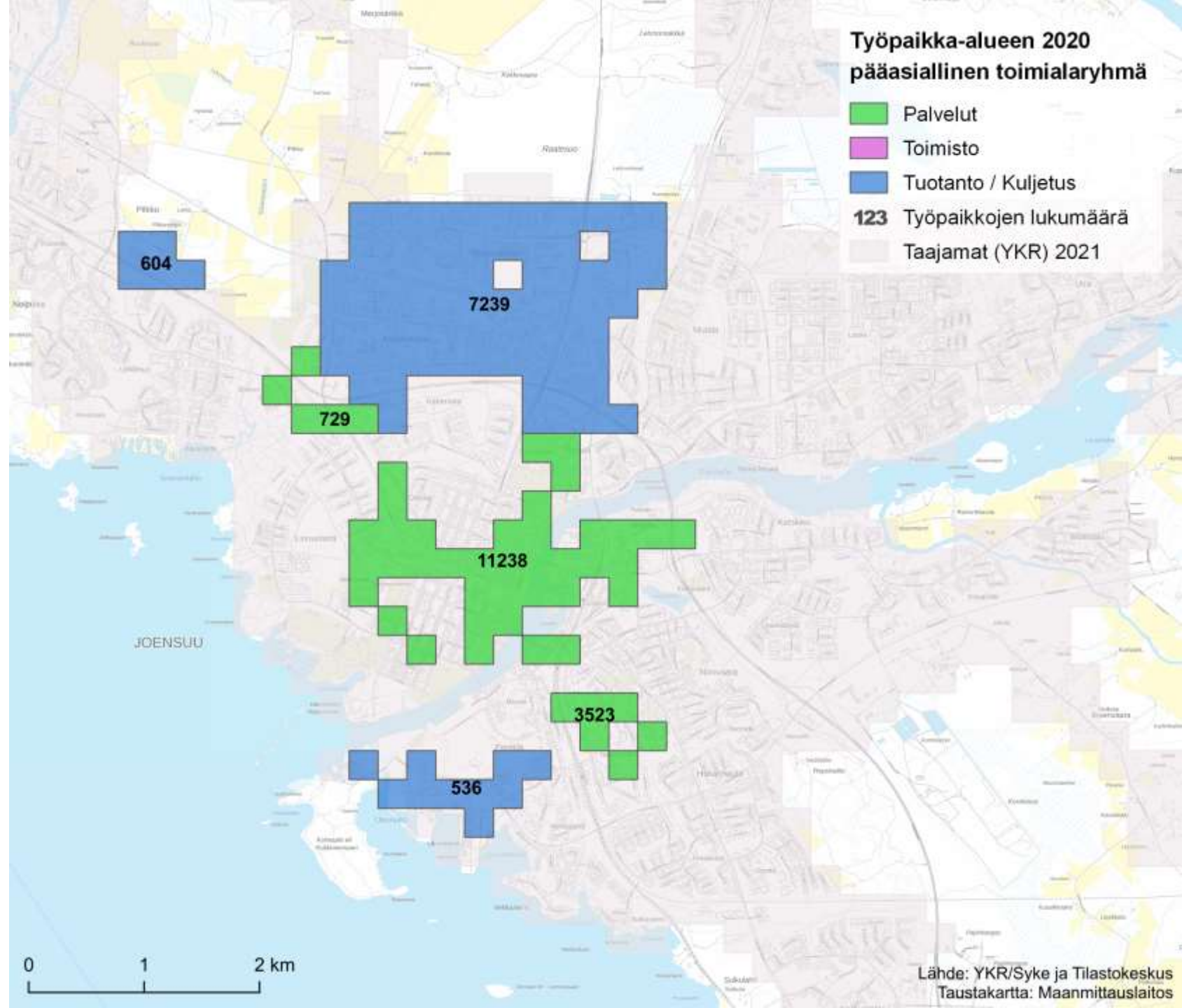
Hämeenlinna

Kestävillä kulkumuodoilla kuljettavien työmatkojen osuus



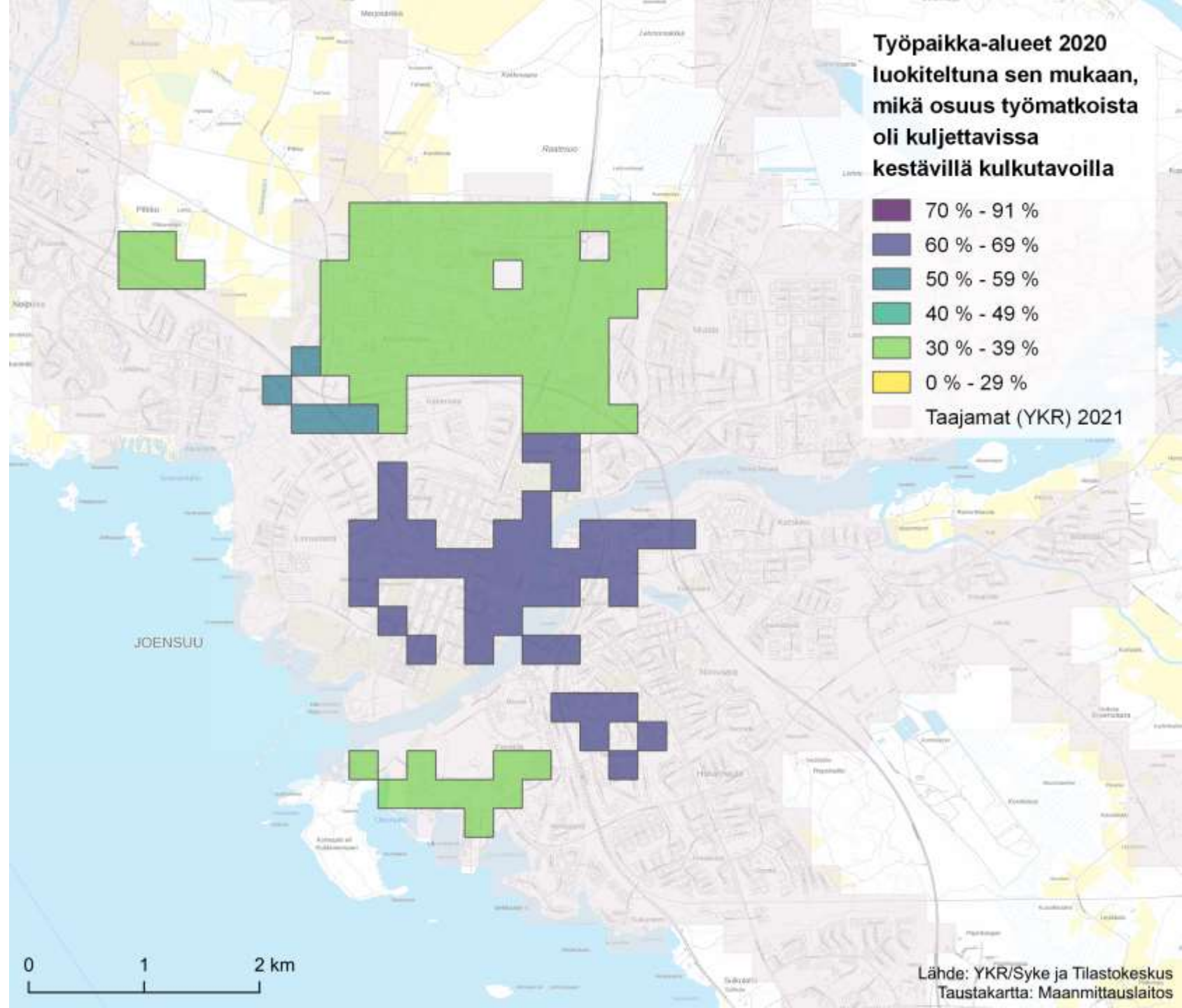
Joensuu

Työpaikka-alueen
pääasiainen
toimialaryhmä ja
työpaikkojen lukumäärä



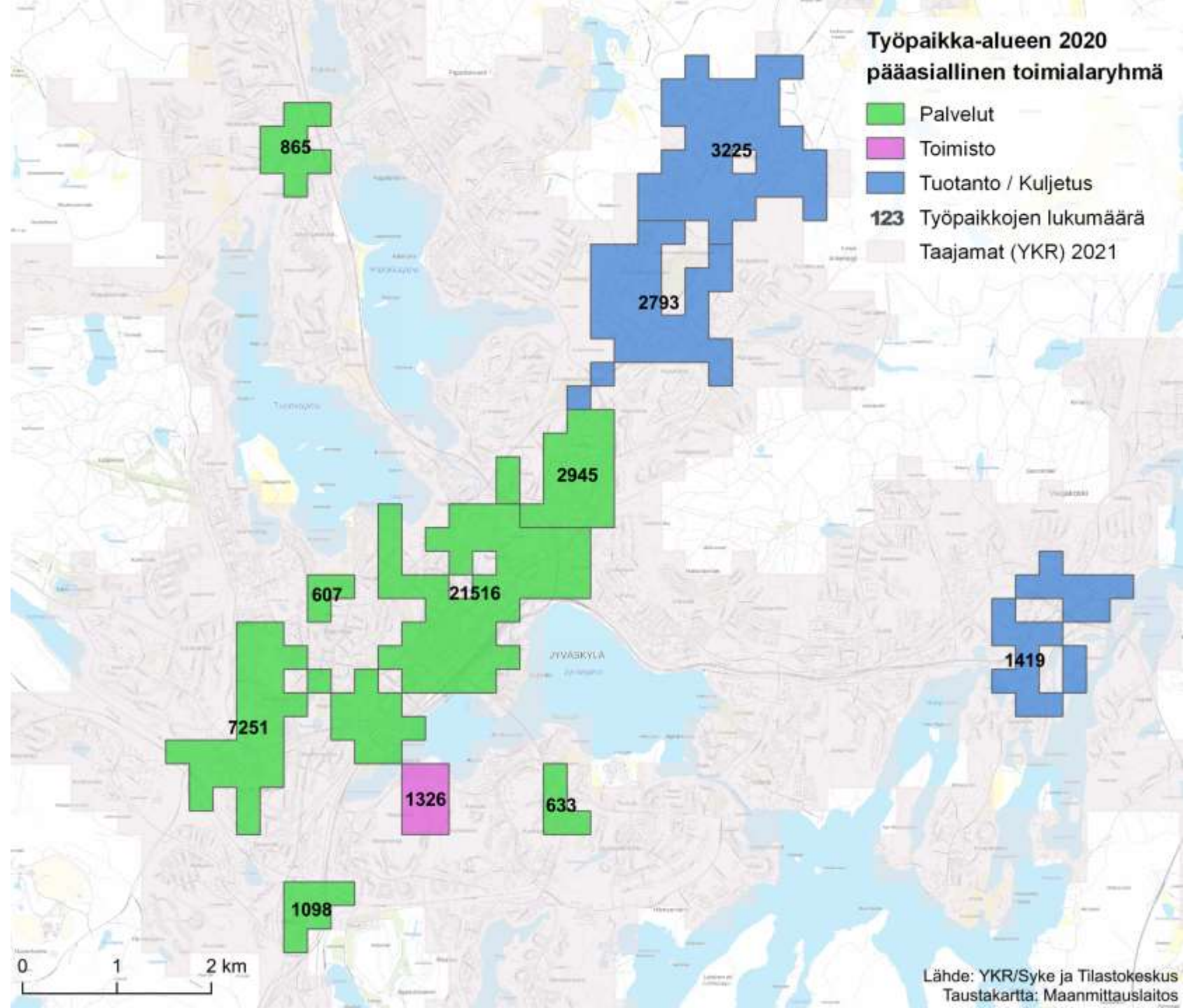
Joensuu

Kestävillä kulkumuodoilla kuljettavien työmatkojen osuus



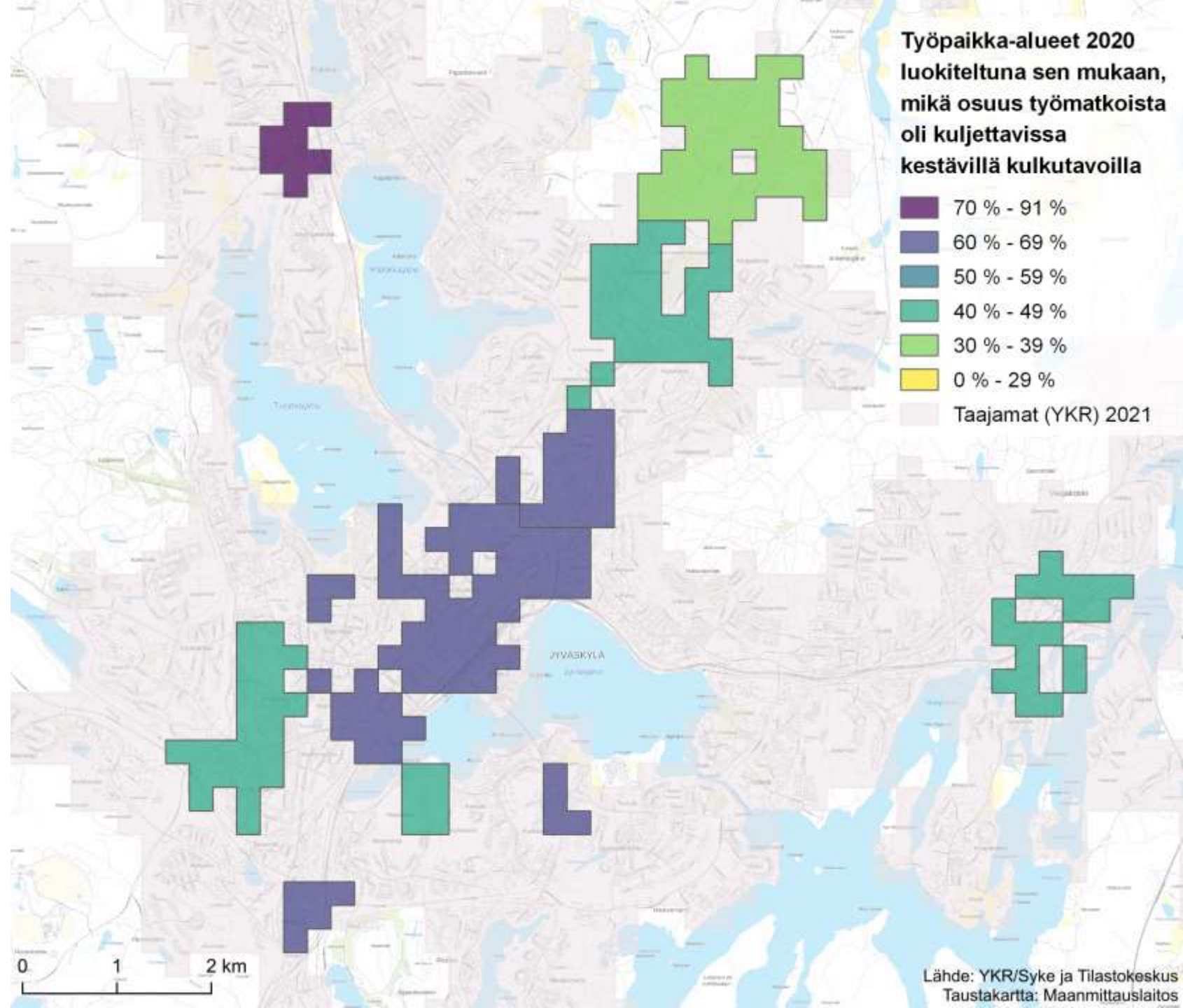
Jyväskylä

Työpaikka-alueen
pääasiallinen
toimialaryhmä ja
työpaikkojen lukumäärä



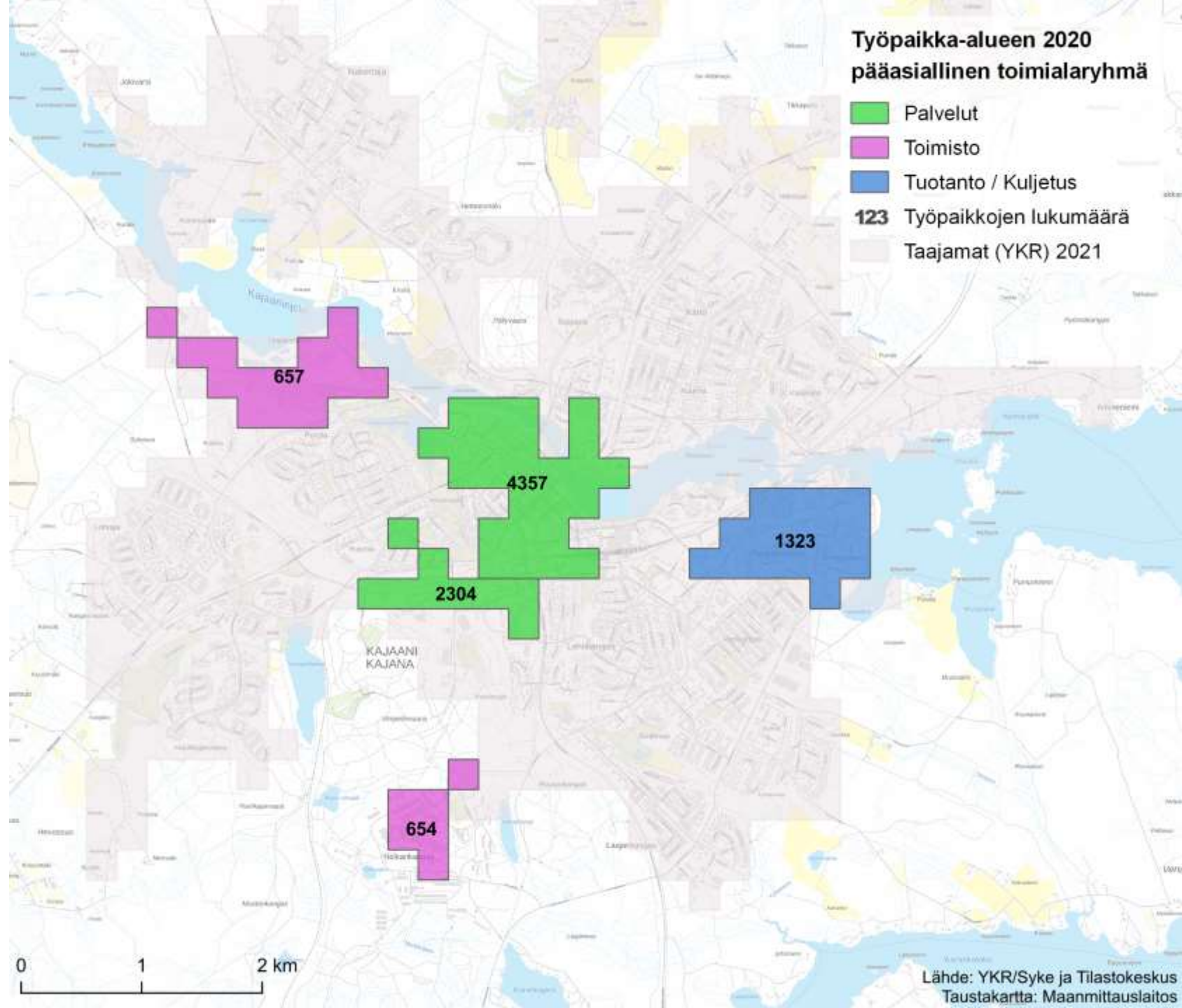
Jyväskylä

Kestävillä kulkumuodoilla kuljettavien työmatkojen osuus



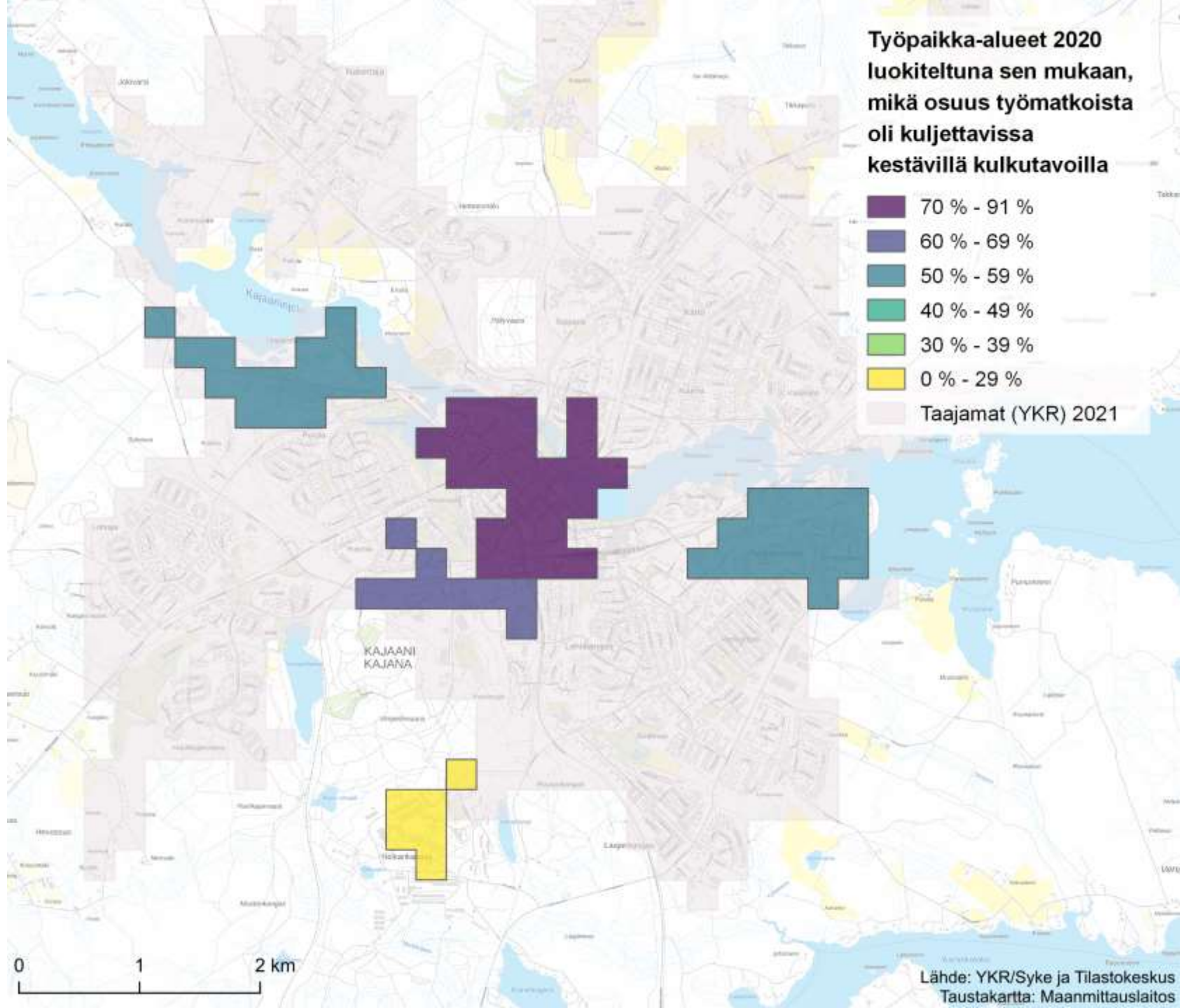
Kajaani

Työpaikka-alueen
pääasiallinen
toimialaryhmä ja
työpaikkojen lukumäärä



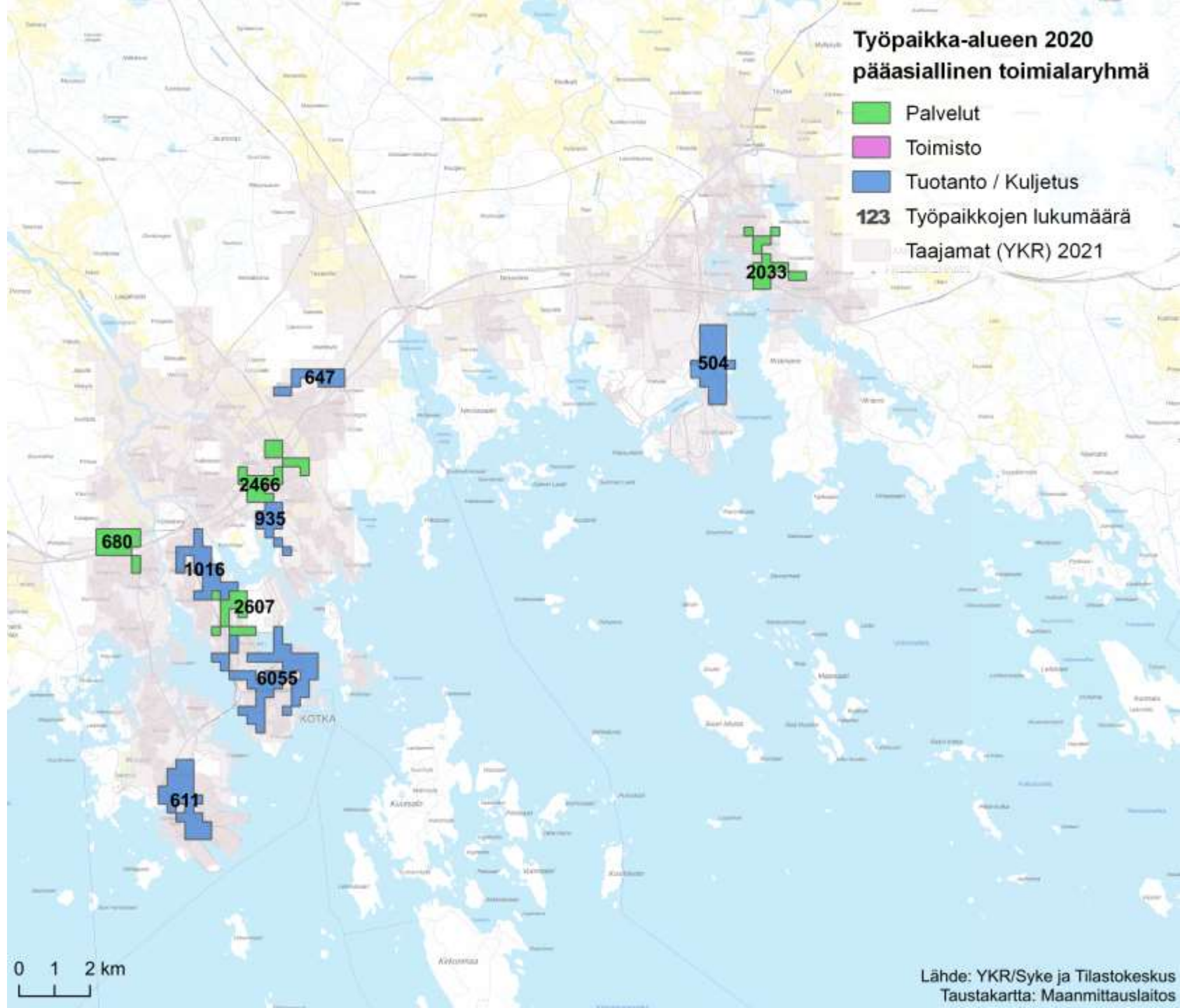
Kajaani

Kestävillä kulkumuodoilla kuljettavien työmatkojen osuus



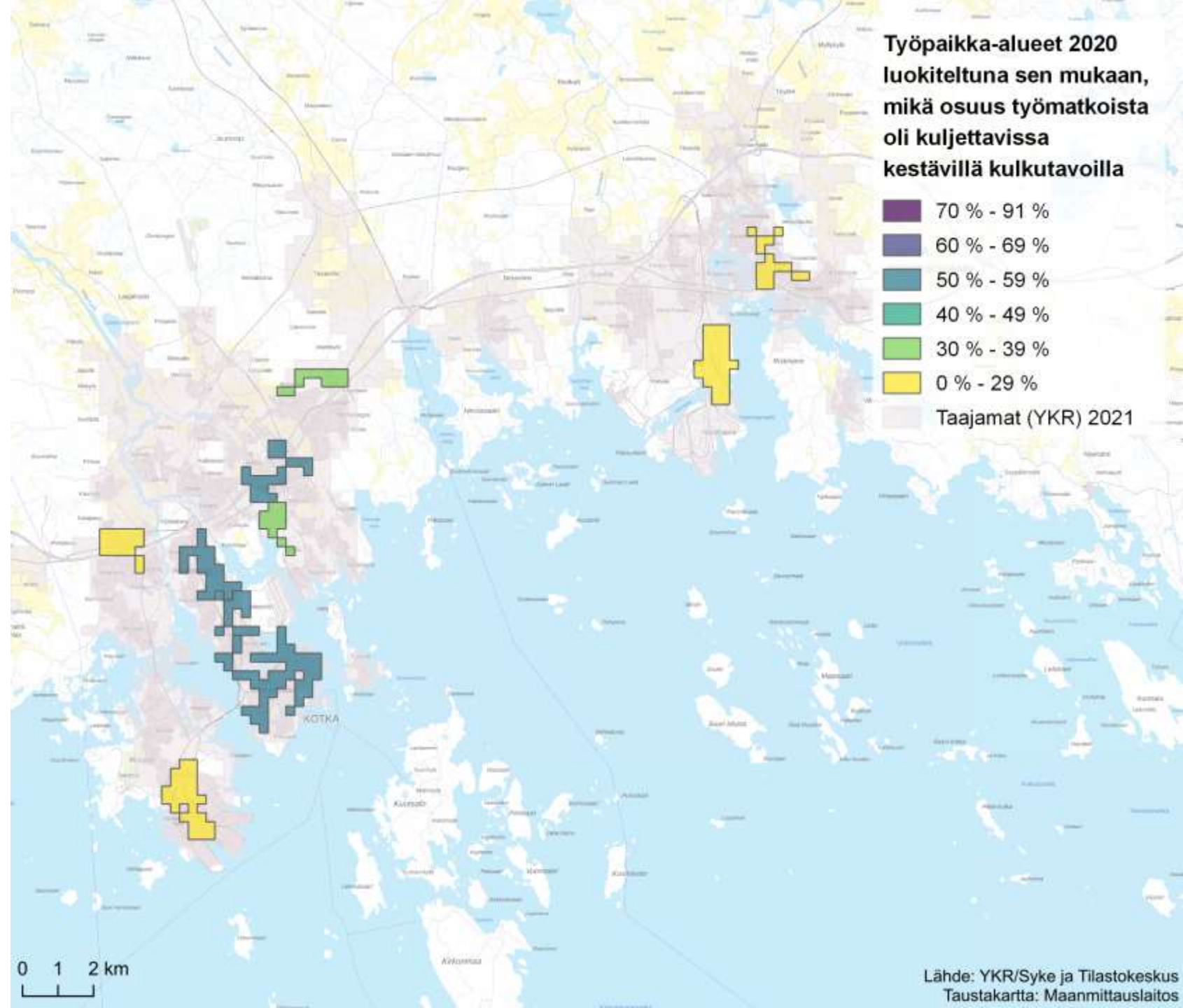
Kotka-Hamina

Työpaikka-alueen
pääasiallinen
toimialaryhmä ja
työpaikkojen lukumäärä



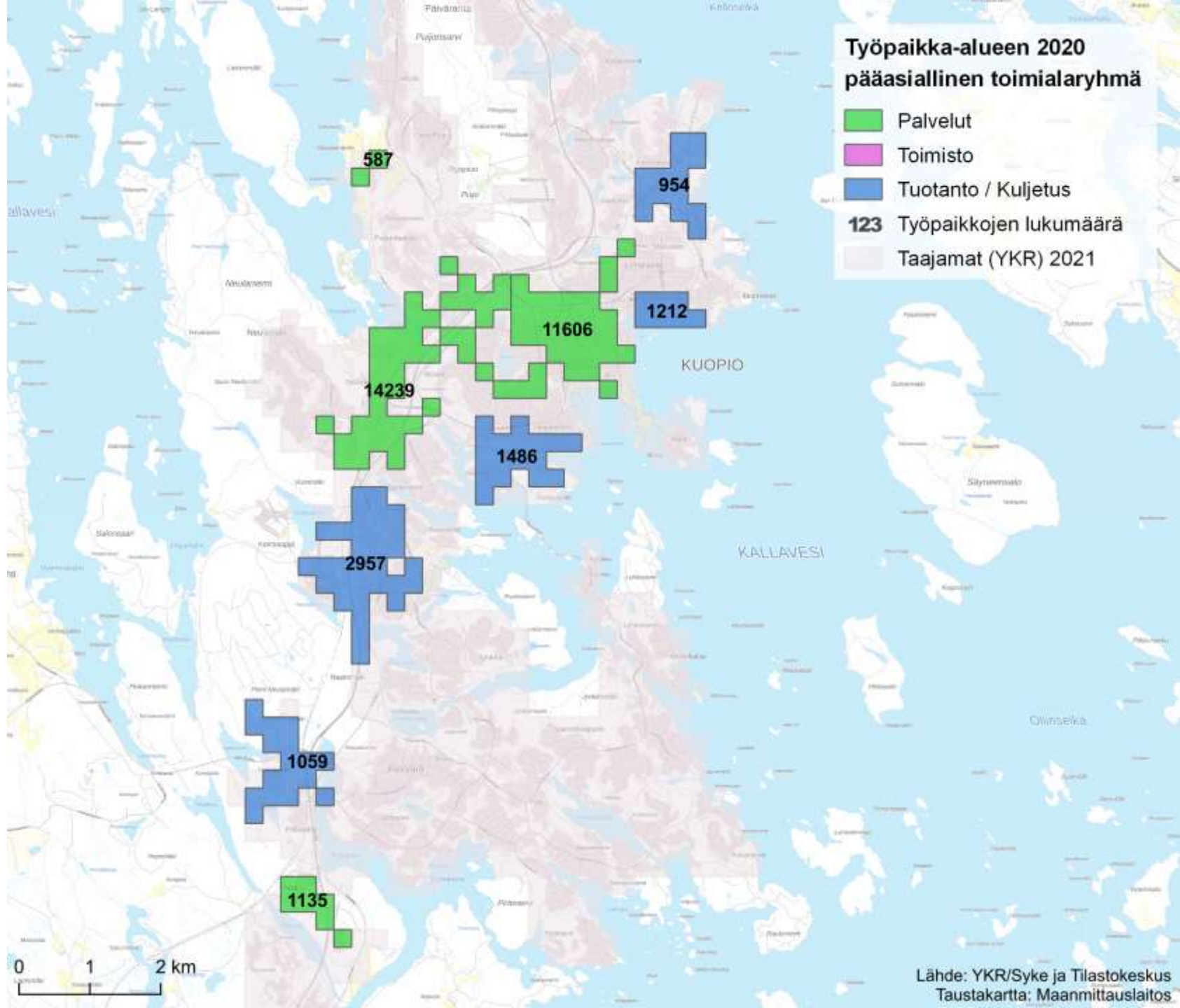
Kotka- Hamina

Kestävillä kulkumuodoilla
kuljettavien työmatkojen
osuus



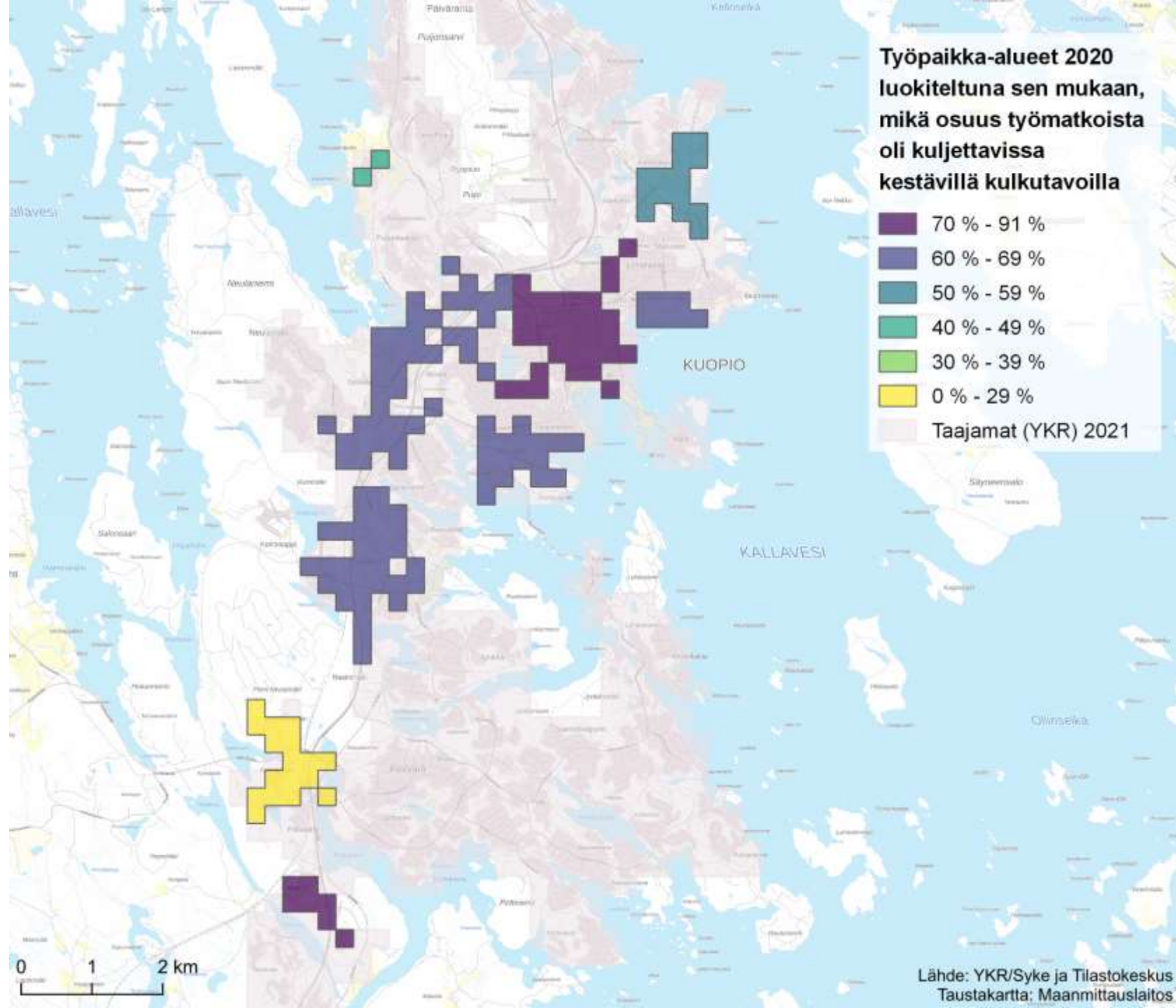
Kuopio

Työpaikka-alueen
pääasiainen
toimialaryhmä ja
työpaikkojen lukumäärä



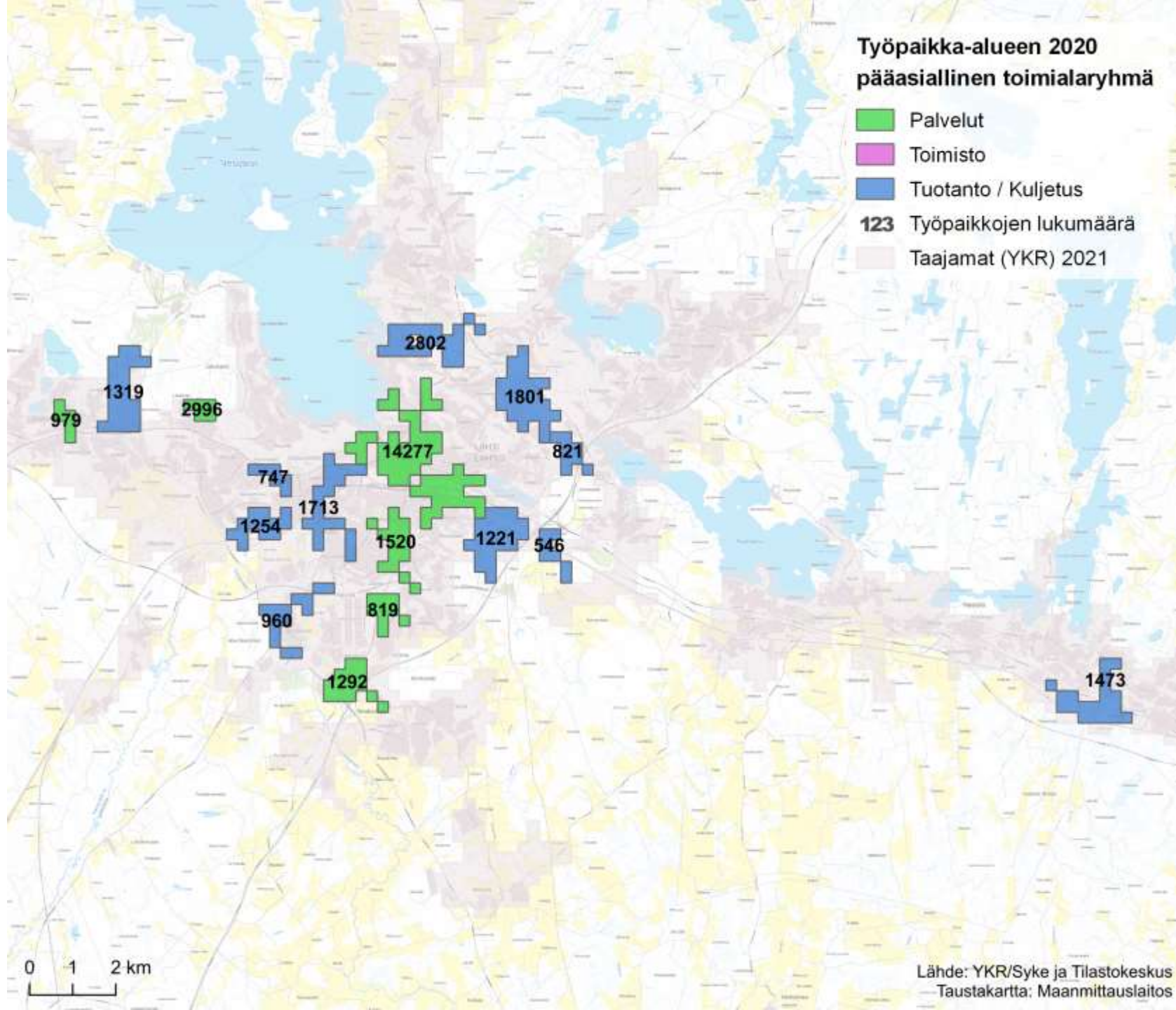
Kuopio

Kestävillä kulkumuodoilla kuljettavien työmatkojen osuus



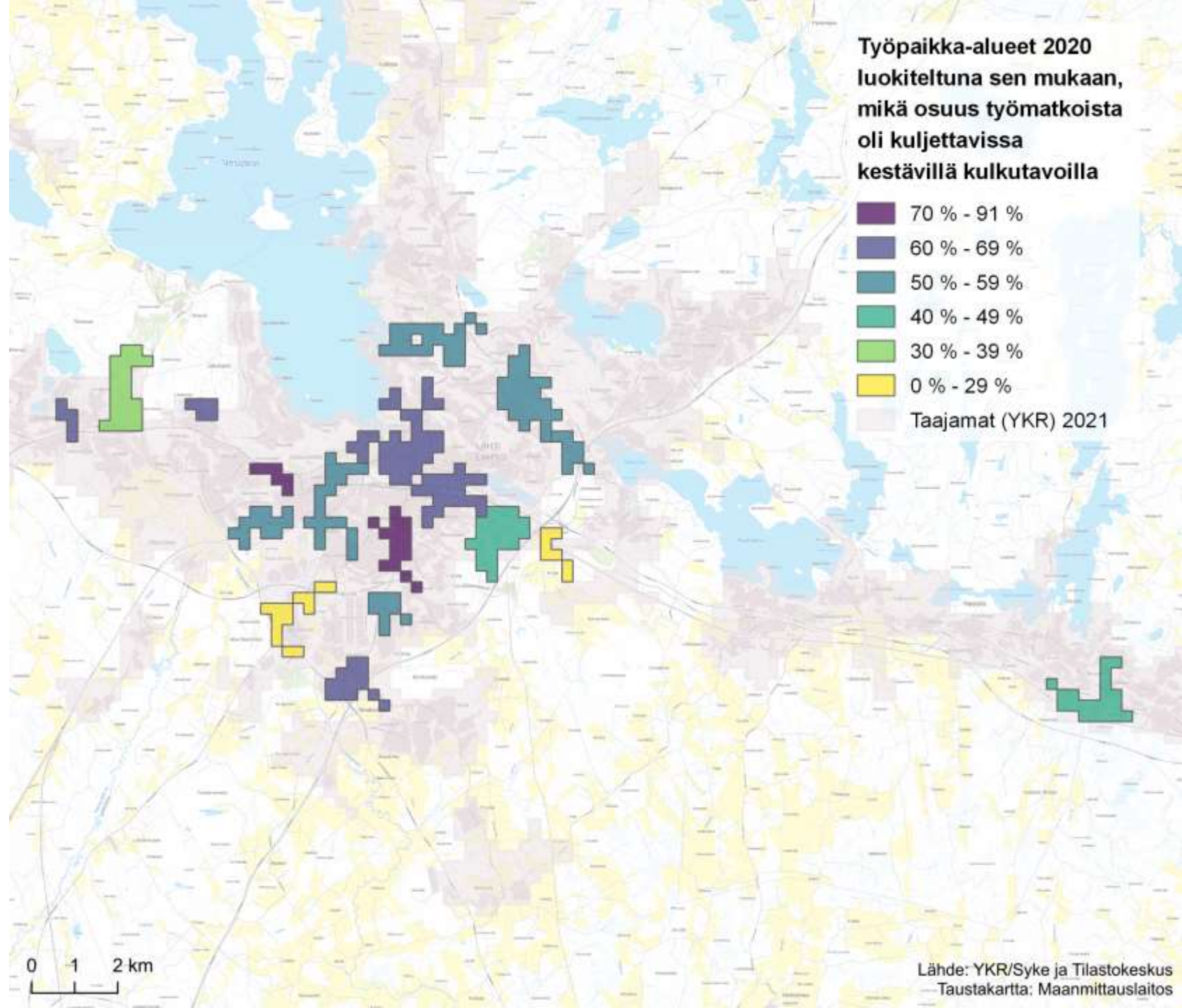
Lahti

Työpaikka-alueen
pääasiallinen
toimialaryhmä ja
työpaikkojen lukumäärä



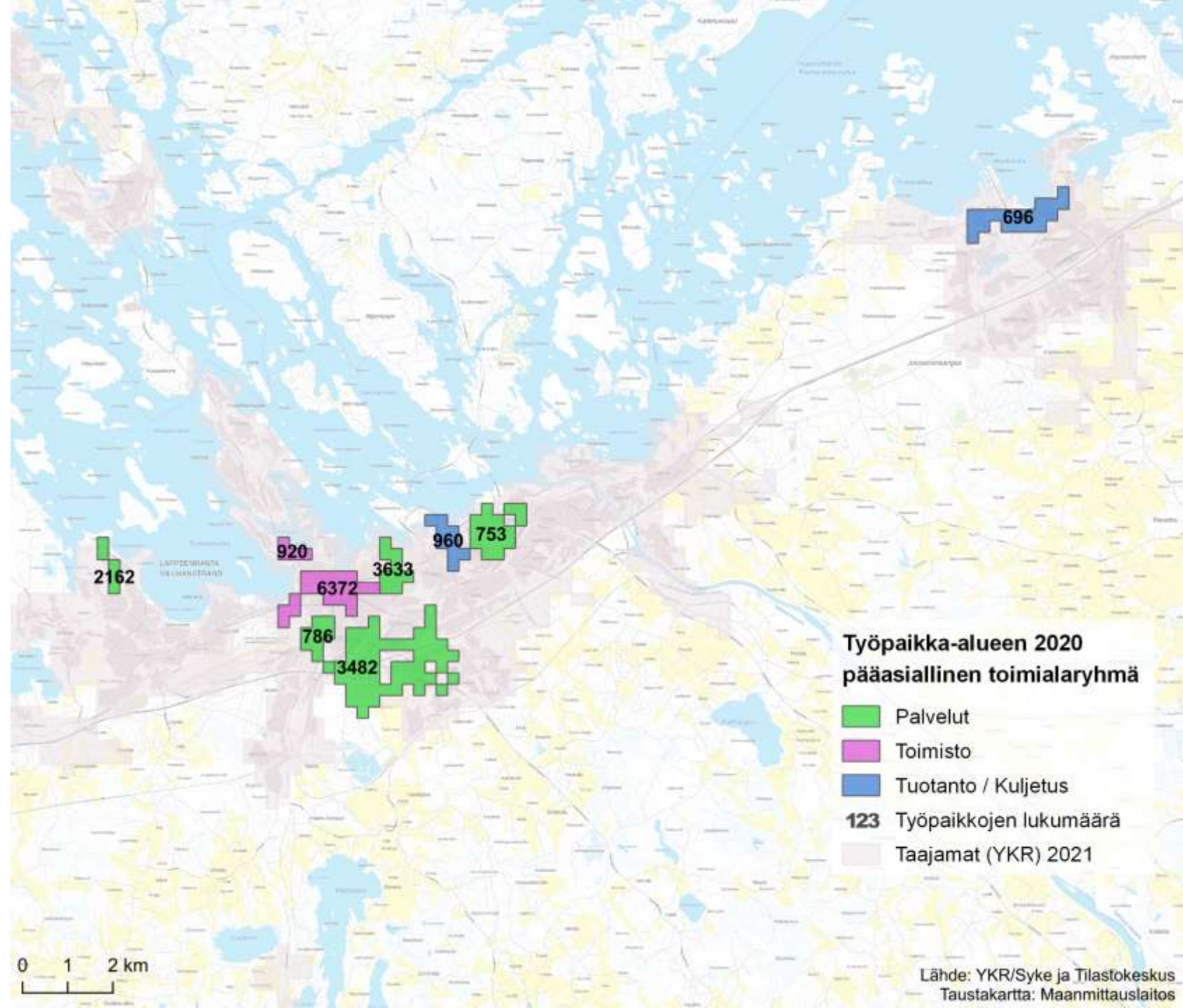
Lahti

Kestävillä kulkumuodoilla kuljettavien työmatkojen osuus



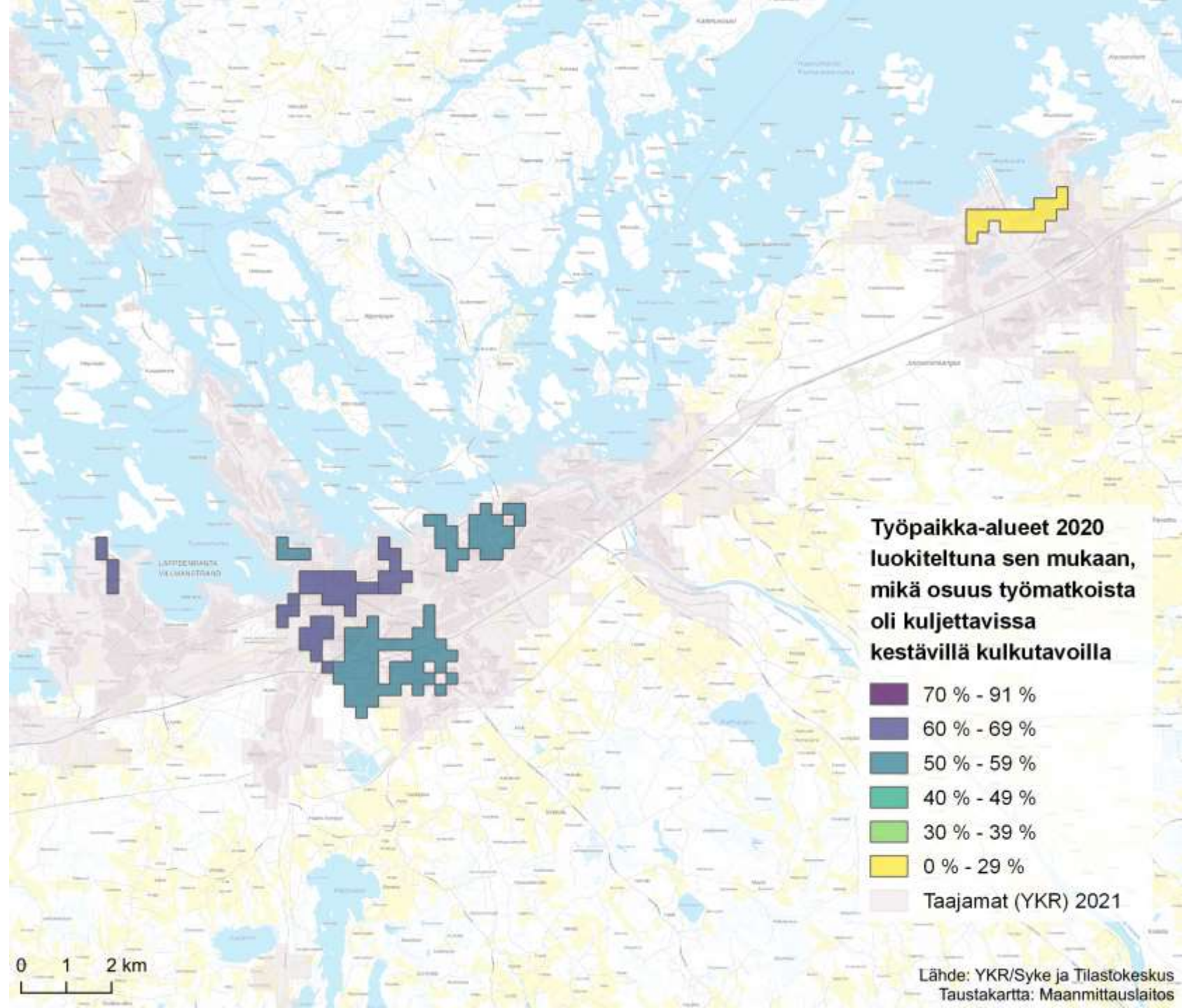
Lappeenranta

Työpaikka-alueen
pääasiallinen
toimialaryhmä ja
työpaikkojen lukumäärä



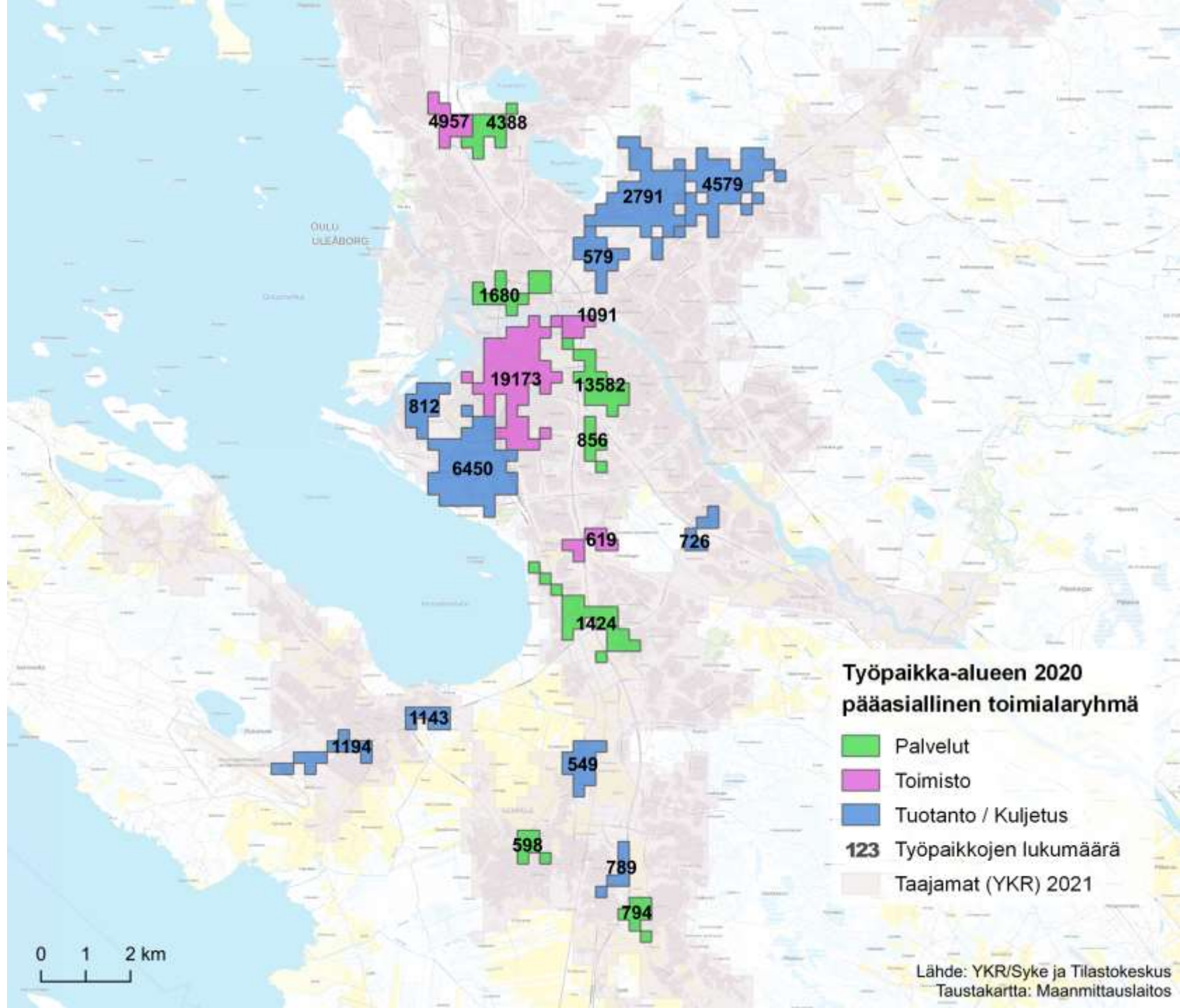
Lappeenranta

Kestävillä kulkumuodoilla
kuljettavien työmatkojen
osuus



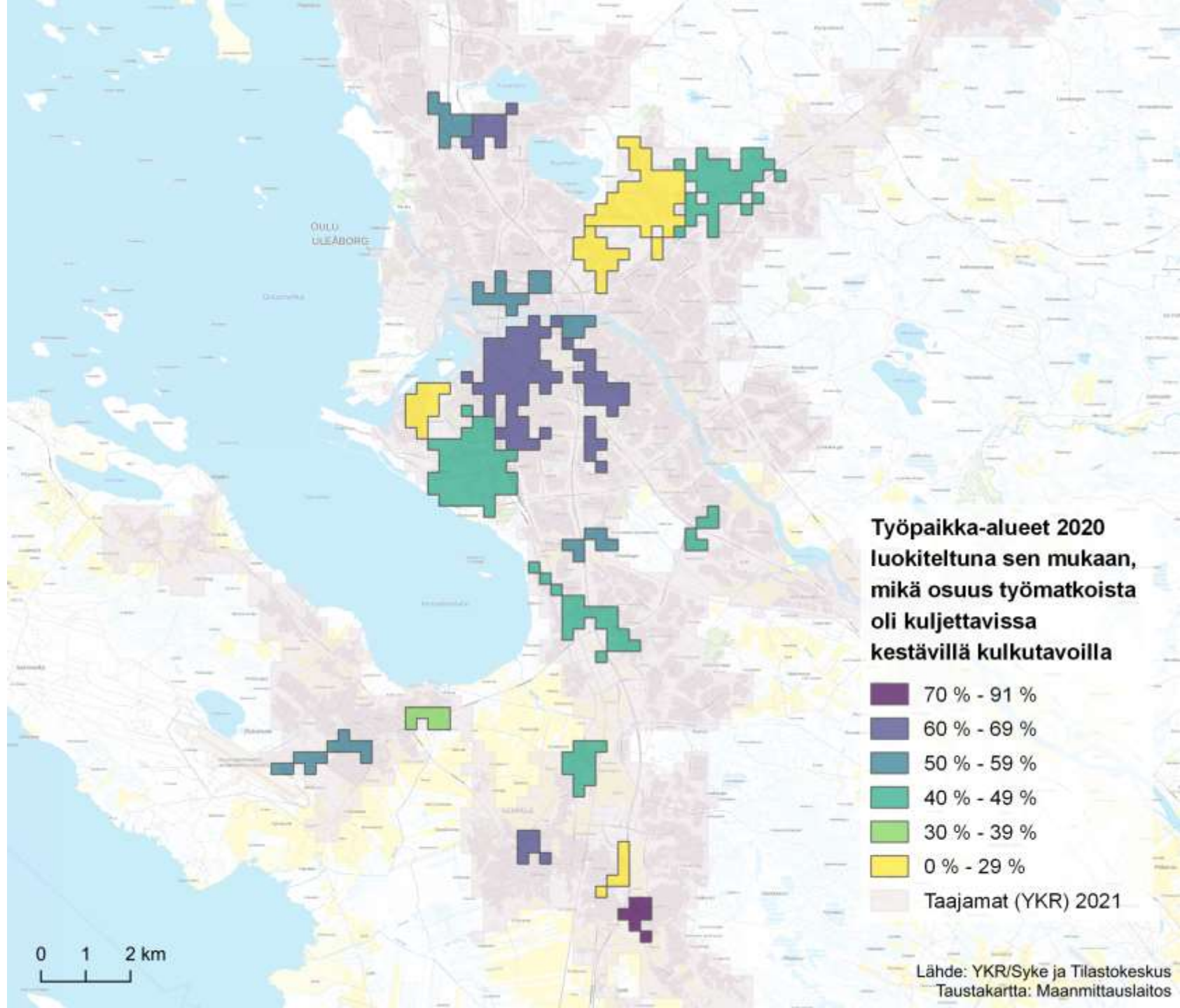
Oulu

Työpaikka-alueen
pääasiainen
toimialaryhmä ja
työpaikkojen lukumäärä



Oulu

Kestävillä kulkumuodoilla kuljettavien työmatkojen osuus

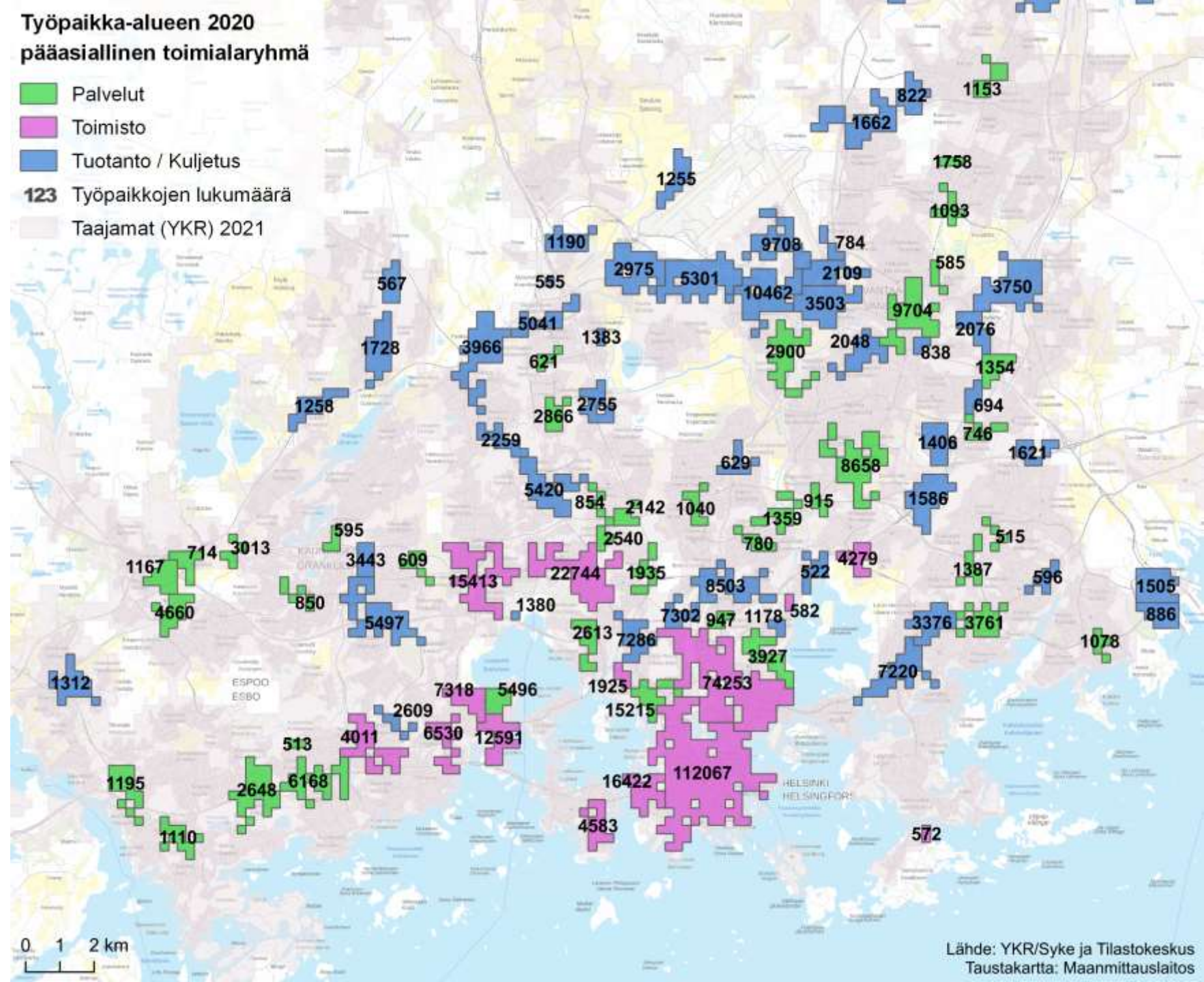


Helsingin seutu

Työpaikka-alueen
pääasiallinen
toimialaryhmä ja
työpaikkojen lukumäärä

Työpaikka-alueen 2020
pääasiallinen toimialaryhmä

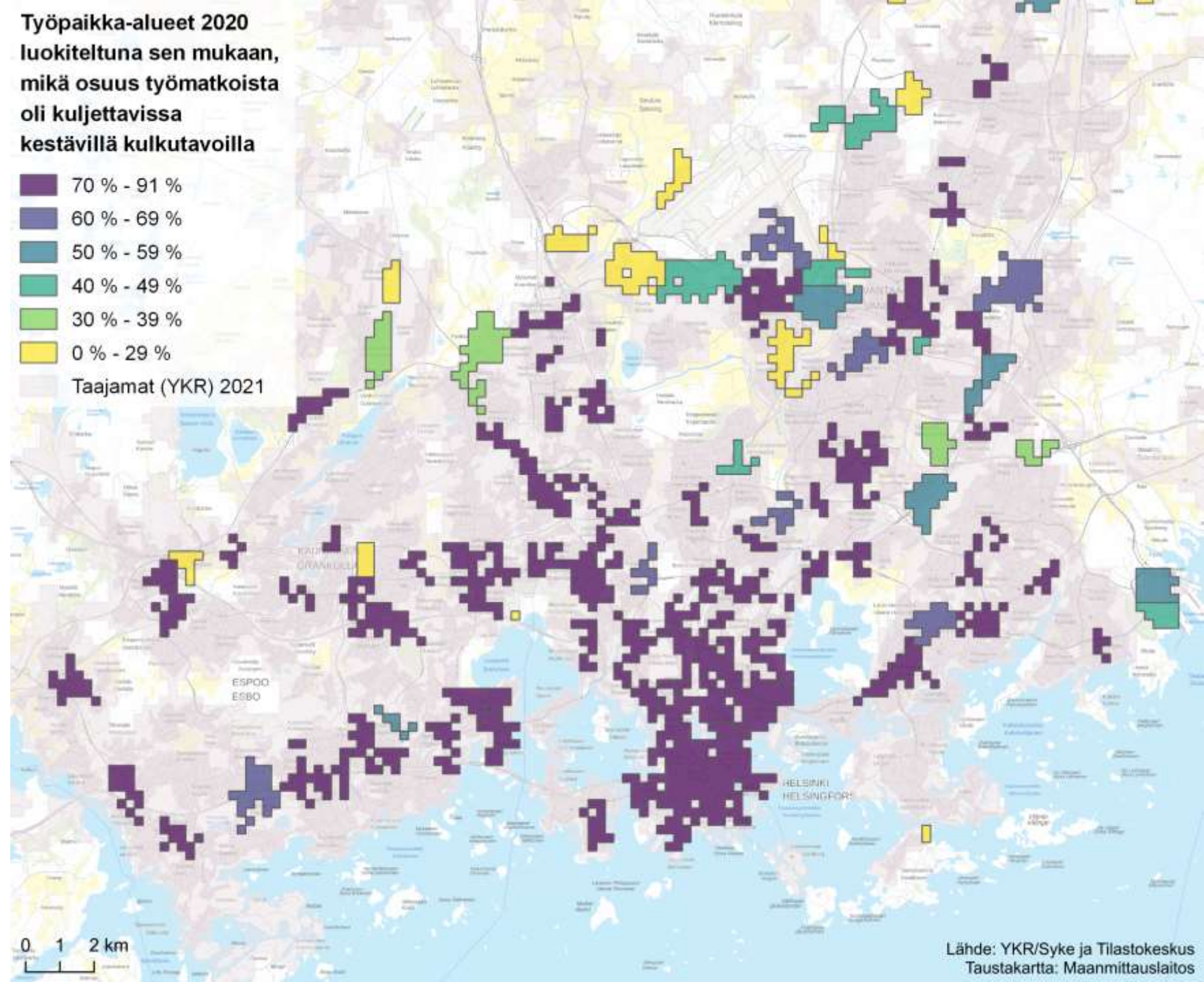
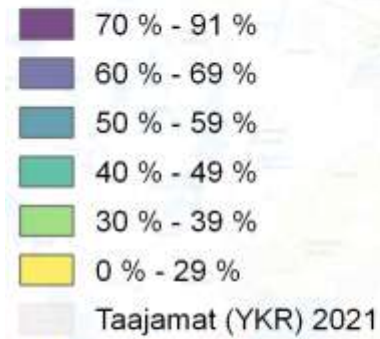
- Palvelut
- Toimisto
- Tuotanto / Kuljetus
- 123 Työpaikkojen lukumäärä
- Taajamat (YKR) 2021



Helsingin seutu

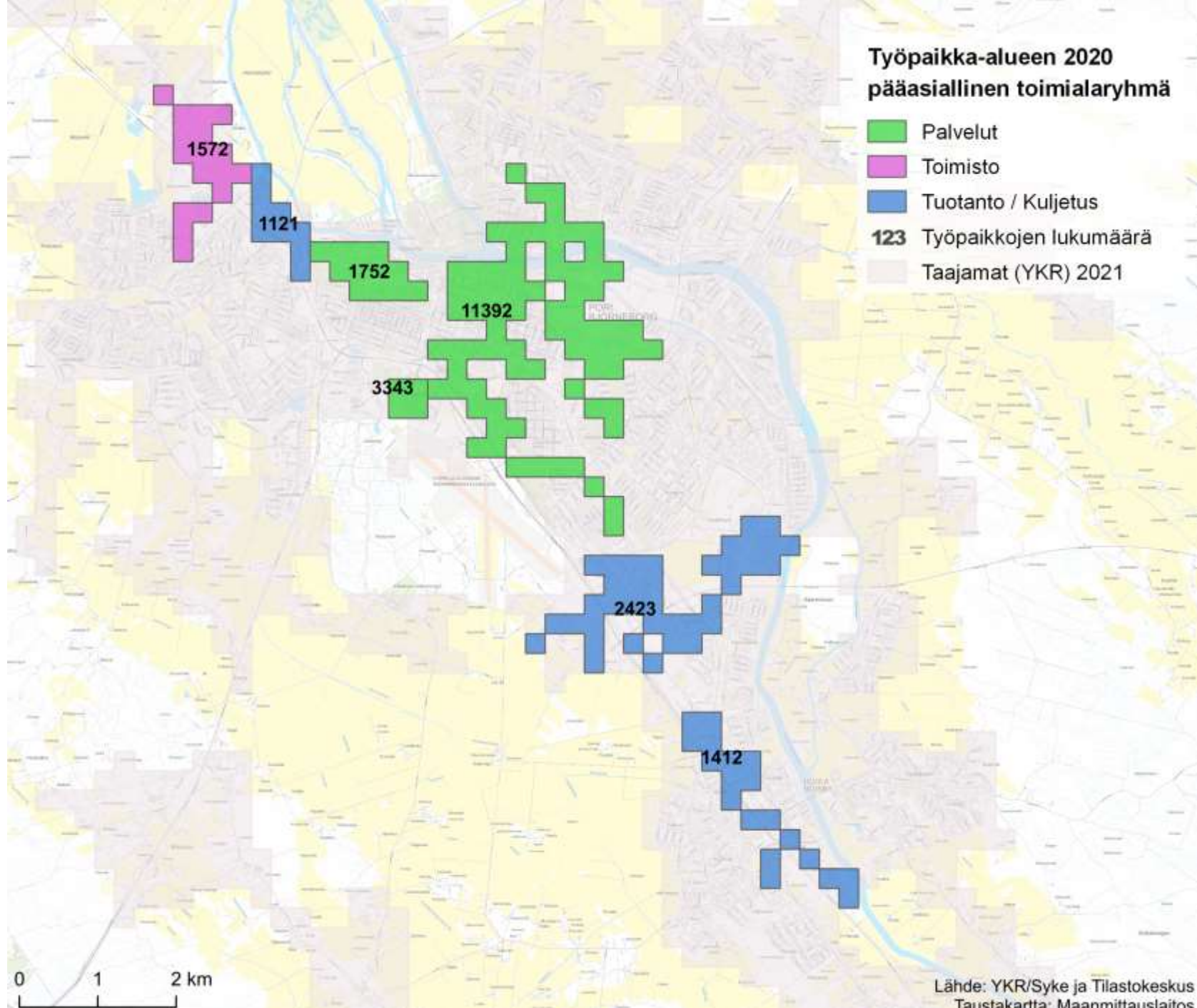
Kestävillä kulkumuodoilla kuljettavien työmatkojen osuus

Työpaikka-alueet 2020 luokiteltuna sen mukaan, mikä osuus työmatkoista oli kuljettavissa kestävillä kulkutavoilla



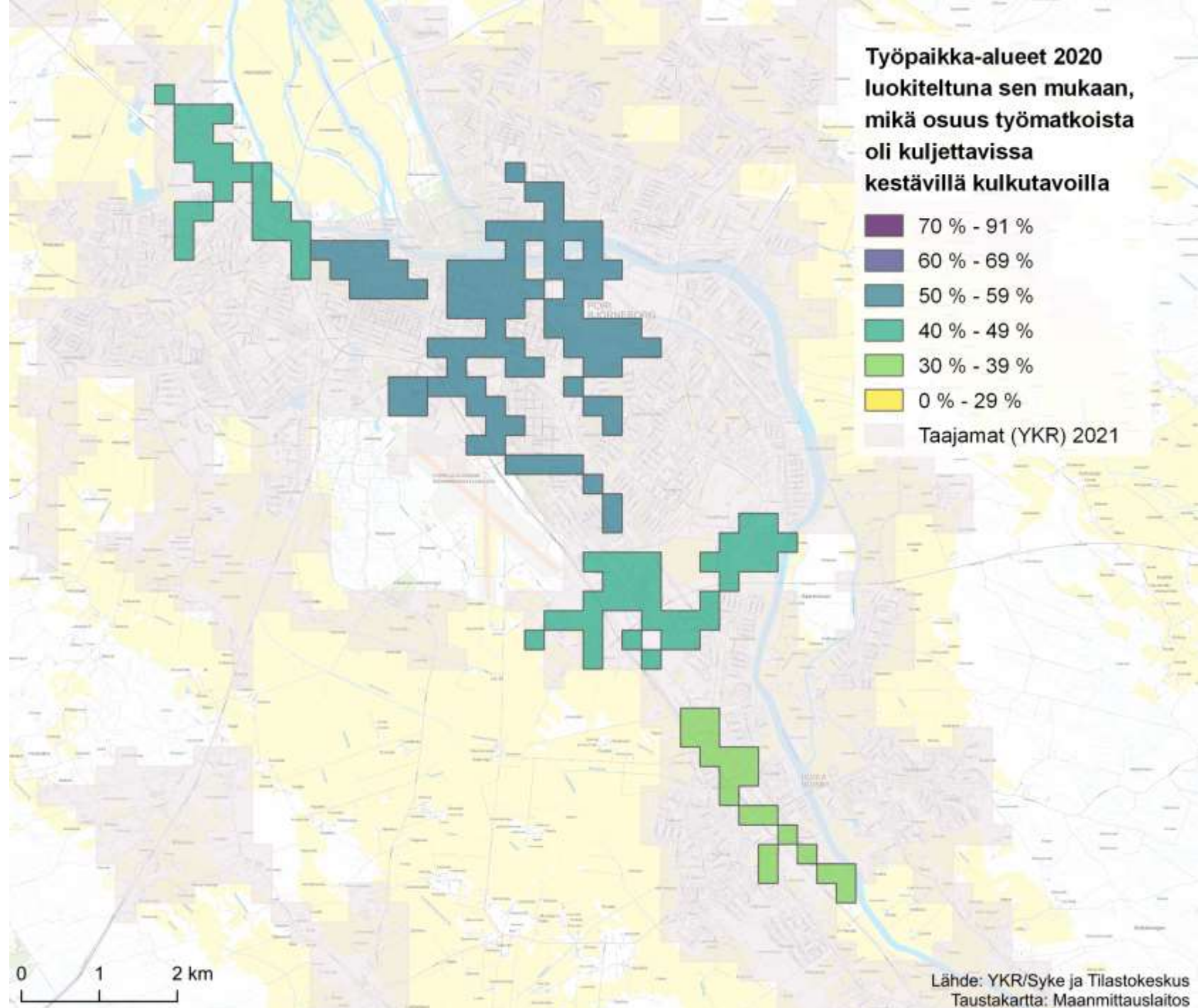
Pori

Työpaikka-alueen
pääasiainen
toimialaryhmä ja
työpaikkojen lukumäärä



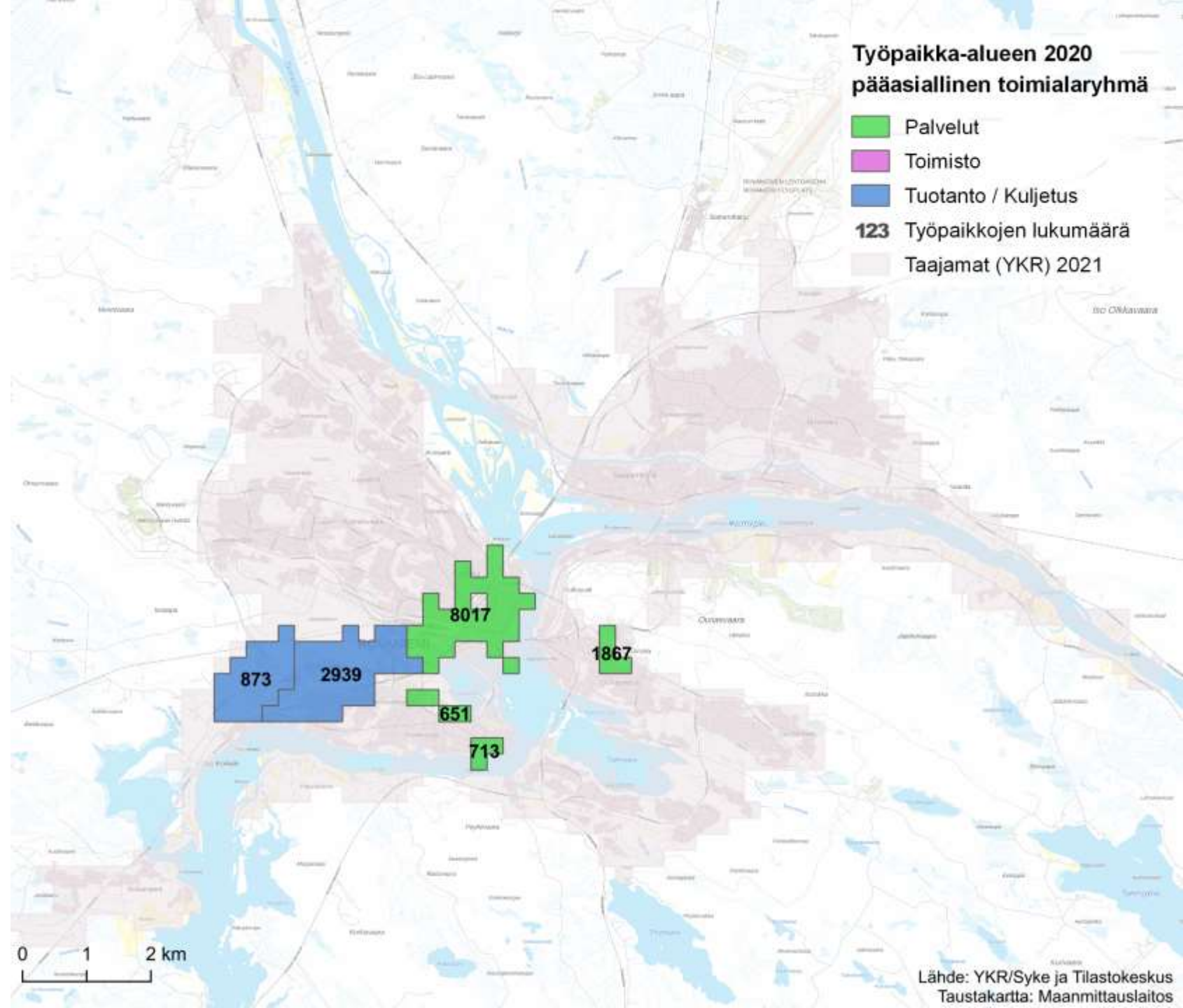
Pori

Kestävillä kulkumuodoilla kuljettavien työmatkojen osuus



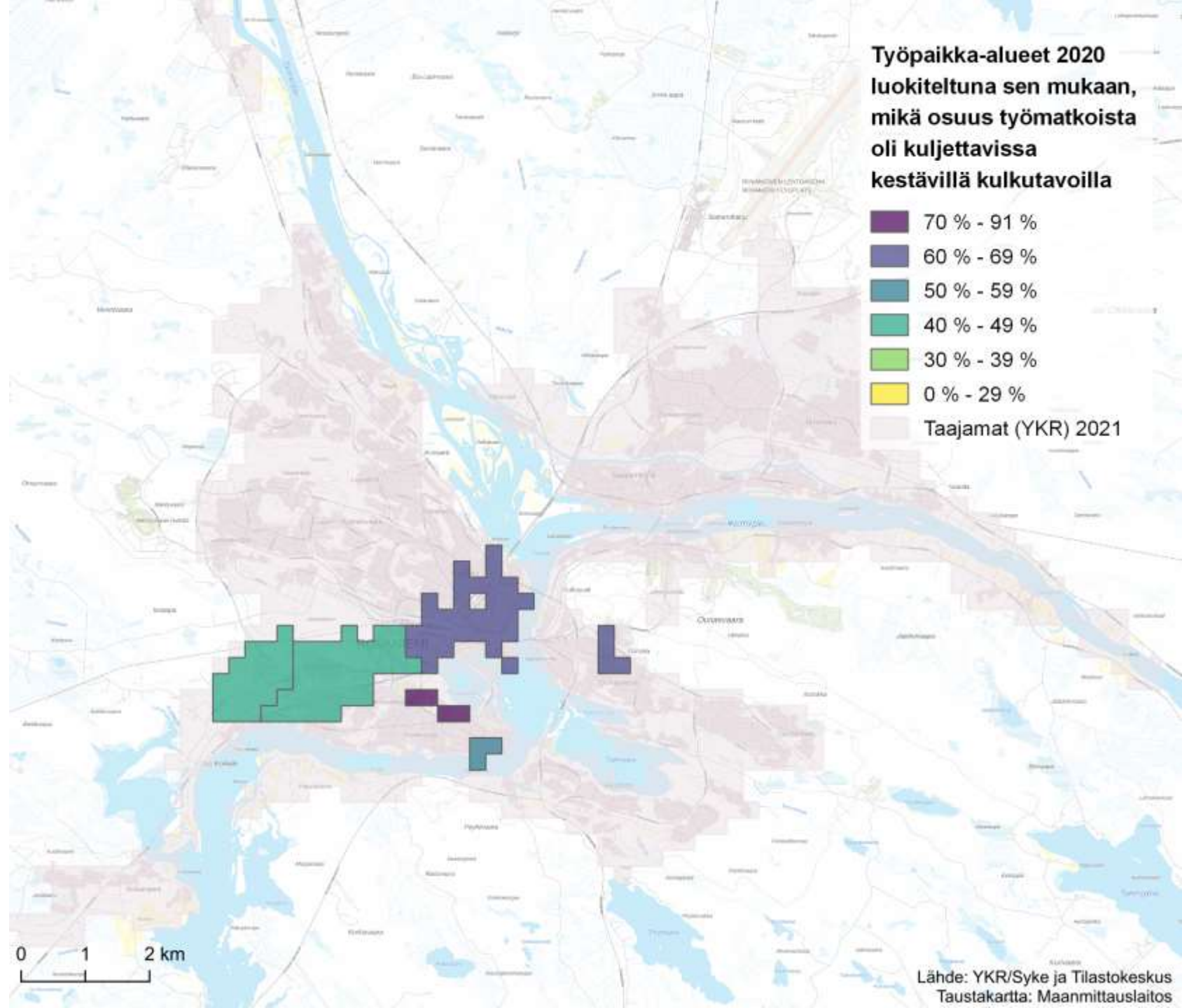
Rovaniemi

Työpaikka-alueen
pääasiallinen
toimialaryhmä ja
työpaikkojen lukumäärä



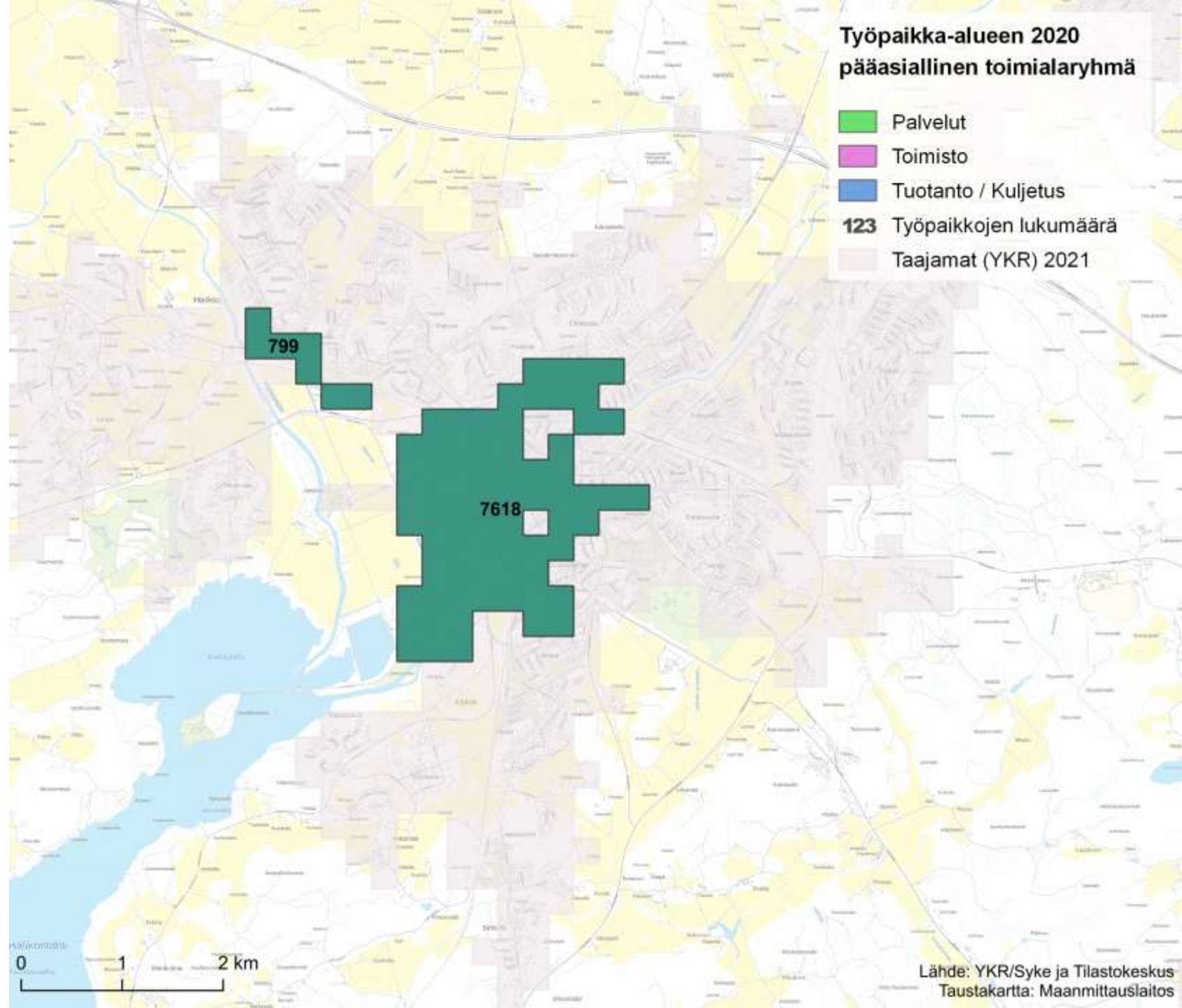
Rovaniemi

Kestävillä kulkumuodoilla
kuljettavien työmatkojen
osuus



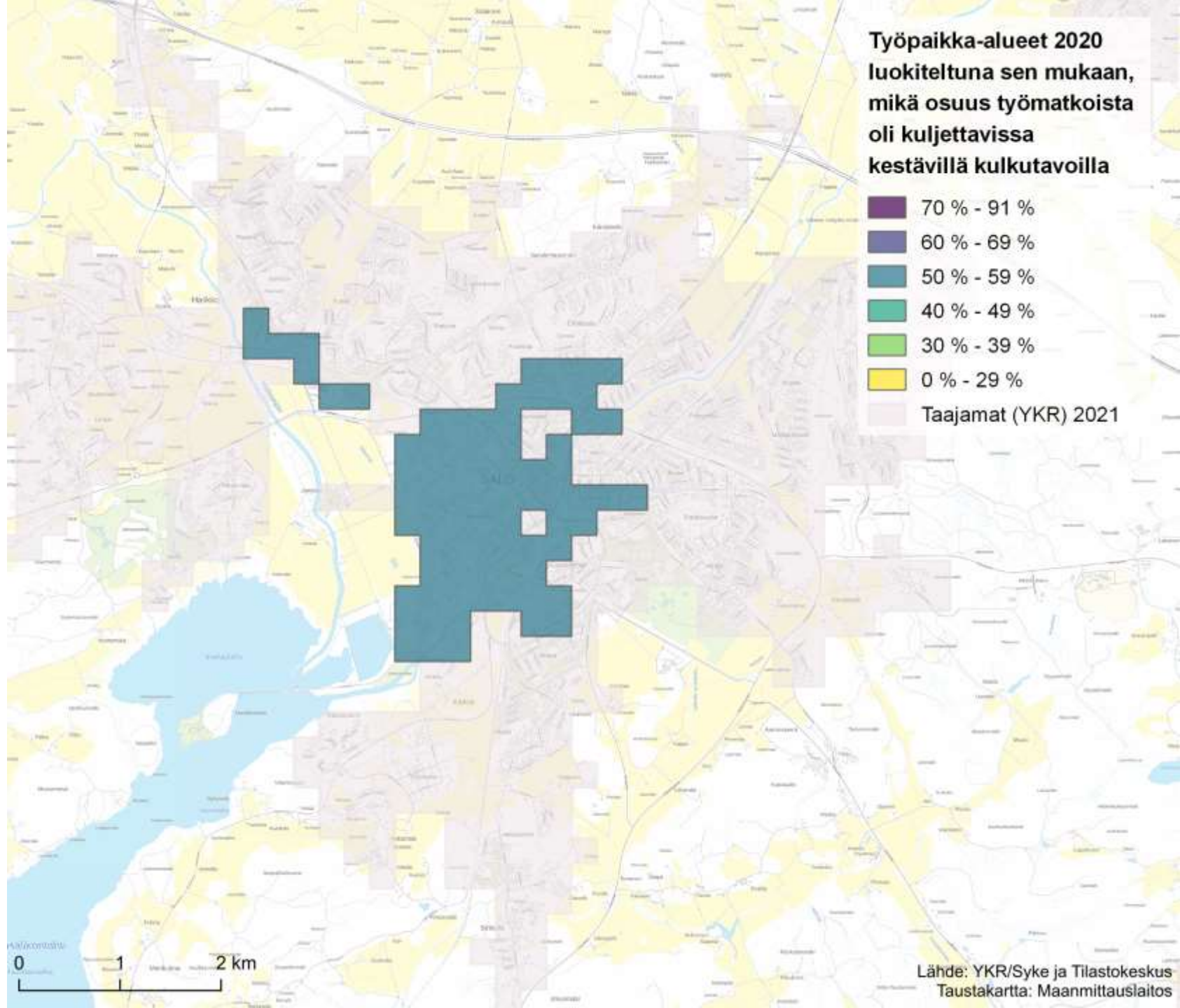
Salo

Työpaikka-alueen
pääasiainen
toimialaryhmä ja
työpaikkojen lukumäärä



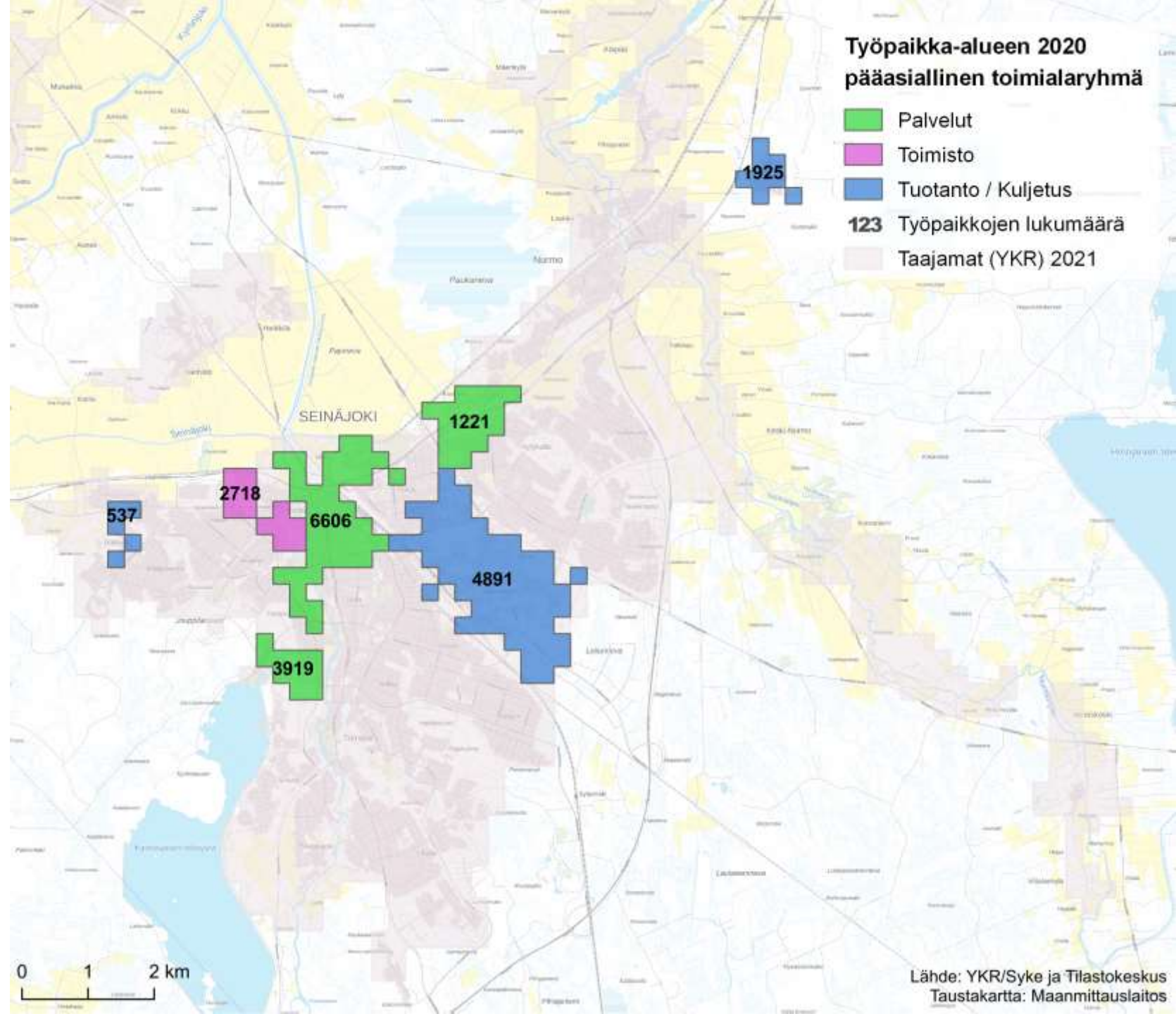
Salo

Kestävillä
kulkumuodoilla
kuljettavien
työmatkojen osuus



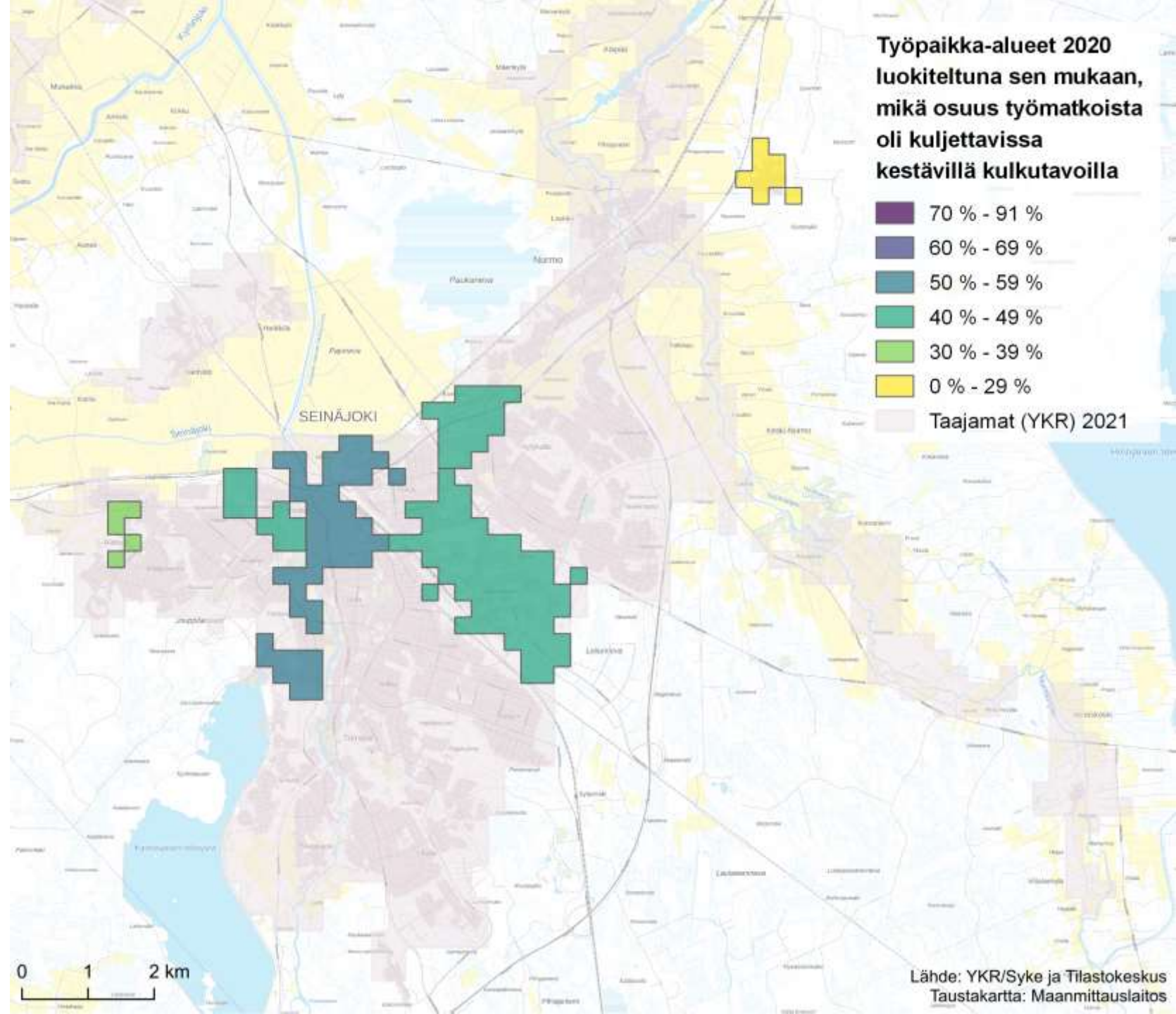
Seinäjoki

Työpaikka-alueen
pääasiainen
toimialaryhmä ja
työpaikkojen lukumäärä



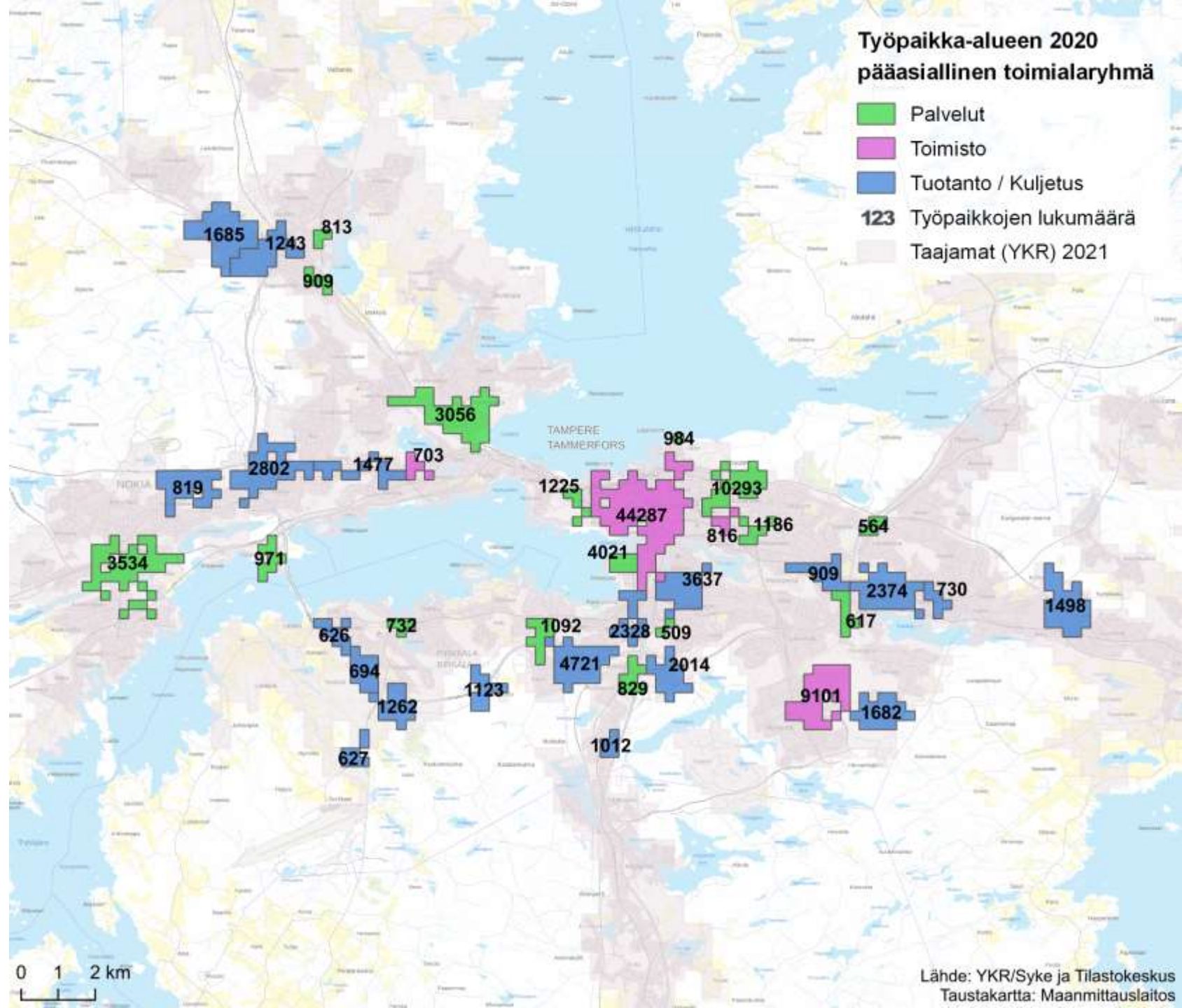
Seinäjoki

Kestävillä
kulkumuodoilla
kuljettavien
työmatkojen osuus



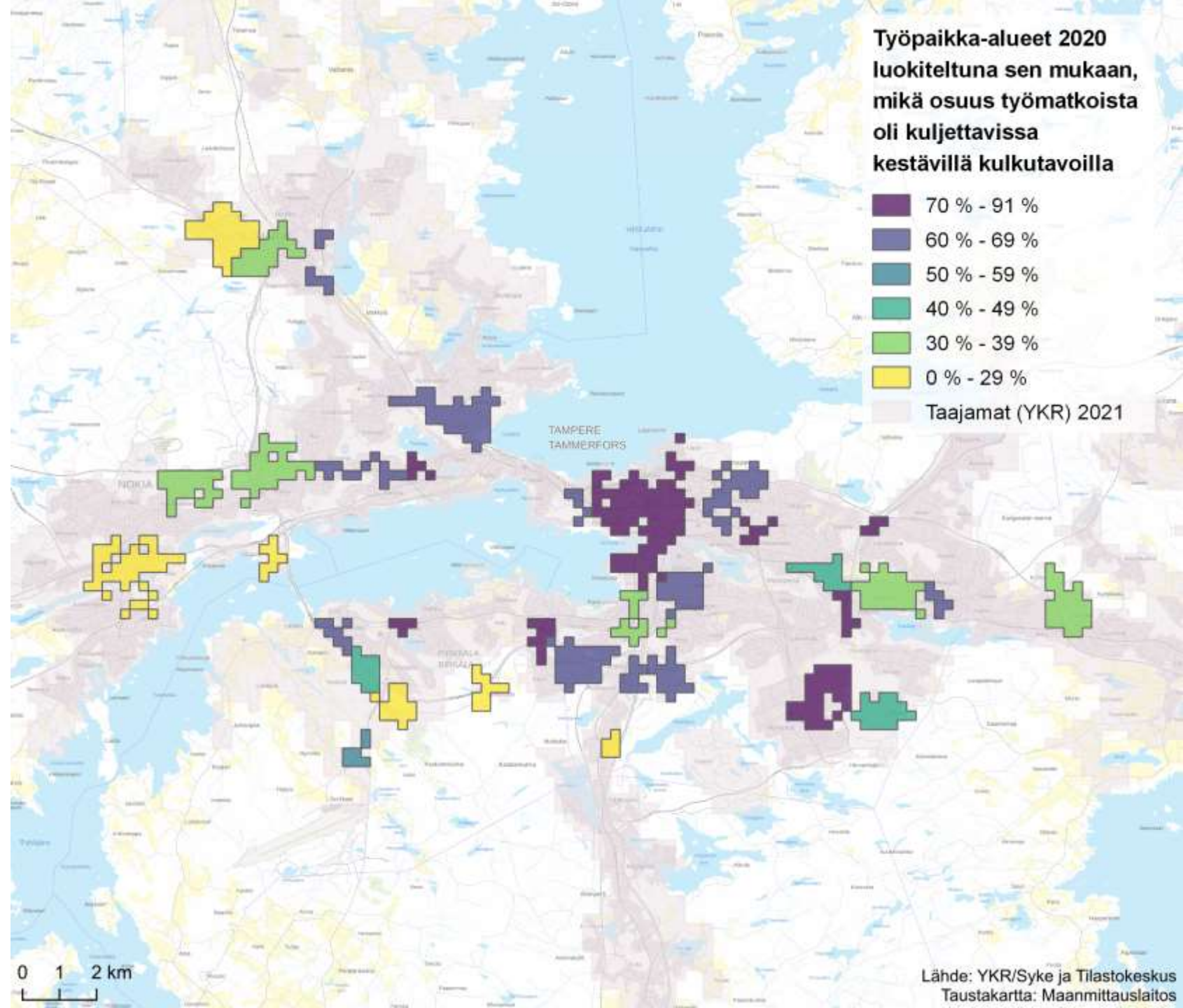
Tampere

Työpaikka-alueen
pääasiallinen
toimialaryhmä ja
työpaikkojen lukumäärä



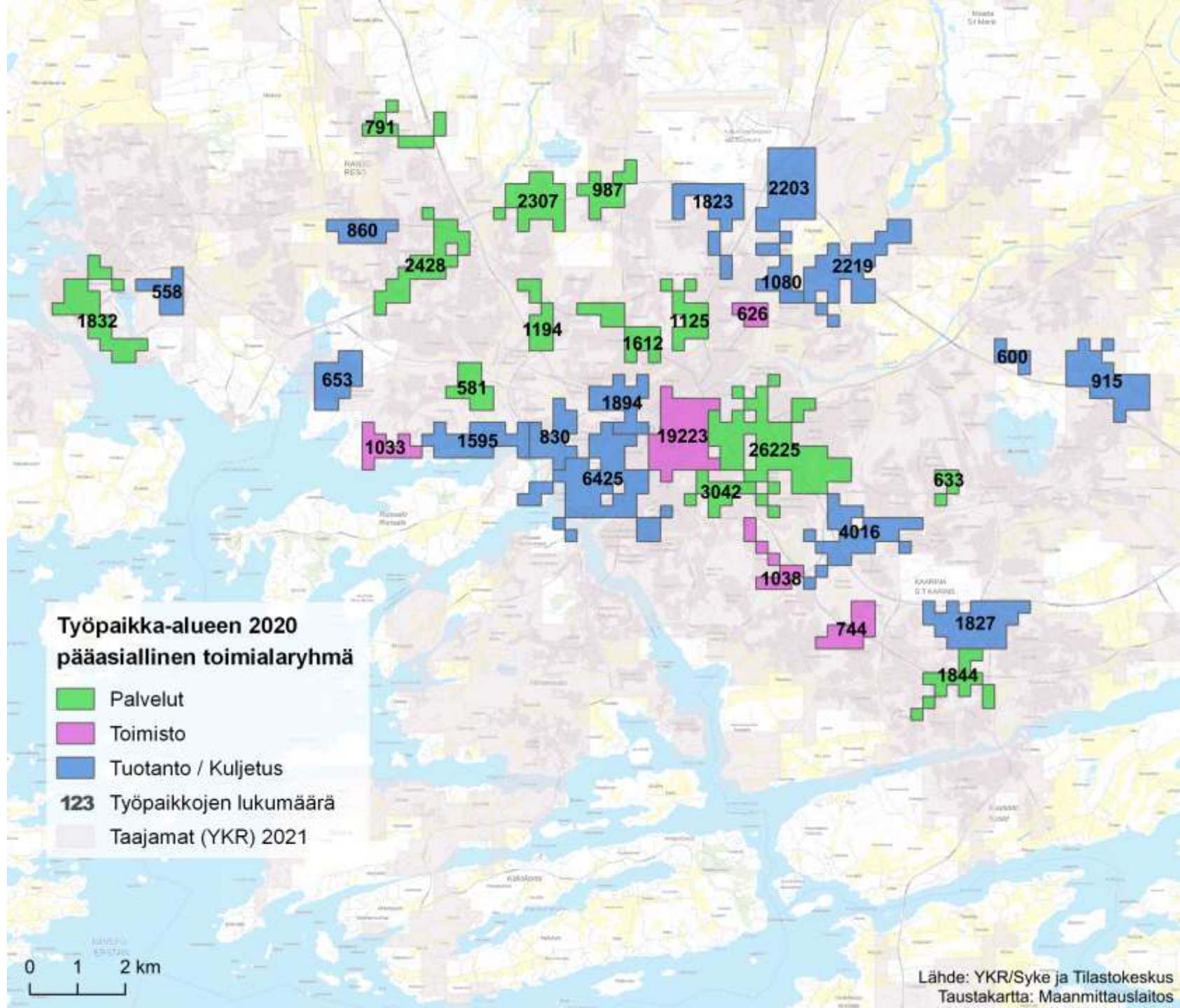
Tampere

Kestävillä
kulkumuodoilla
kuljettavien
työmatkojen osuus



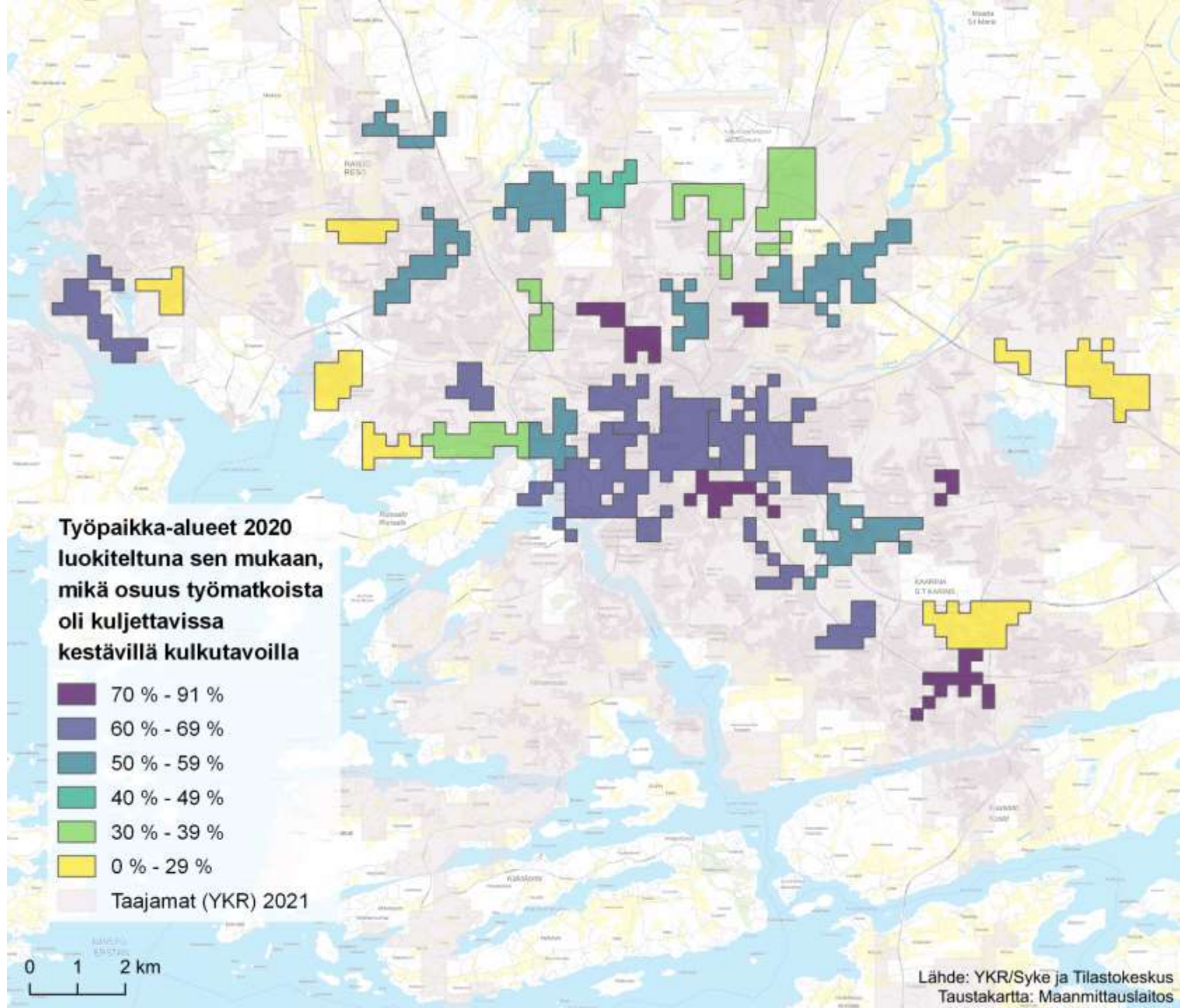
Turku

Työpaikka-alueen
pääasiainen
toimialaryhmä ja
työpaikkojen lukumäärä



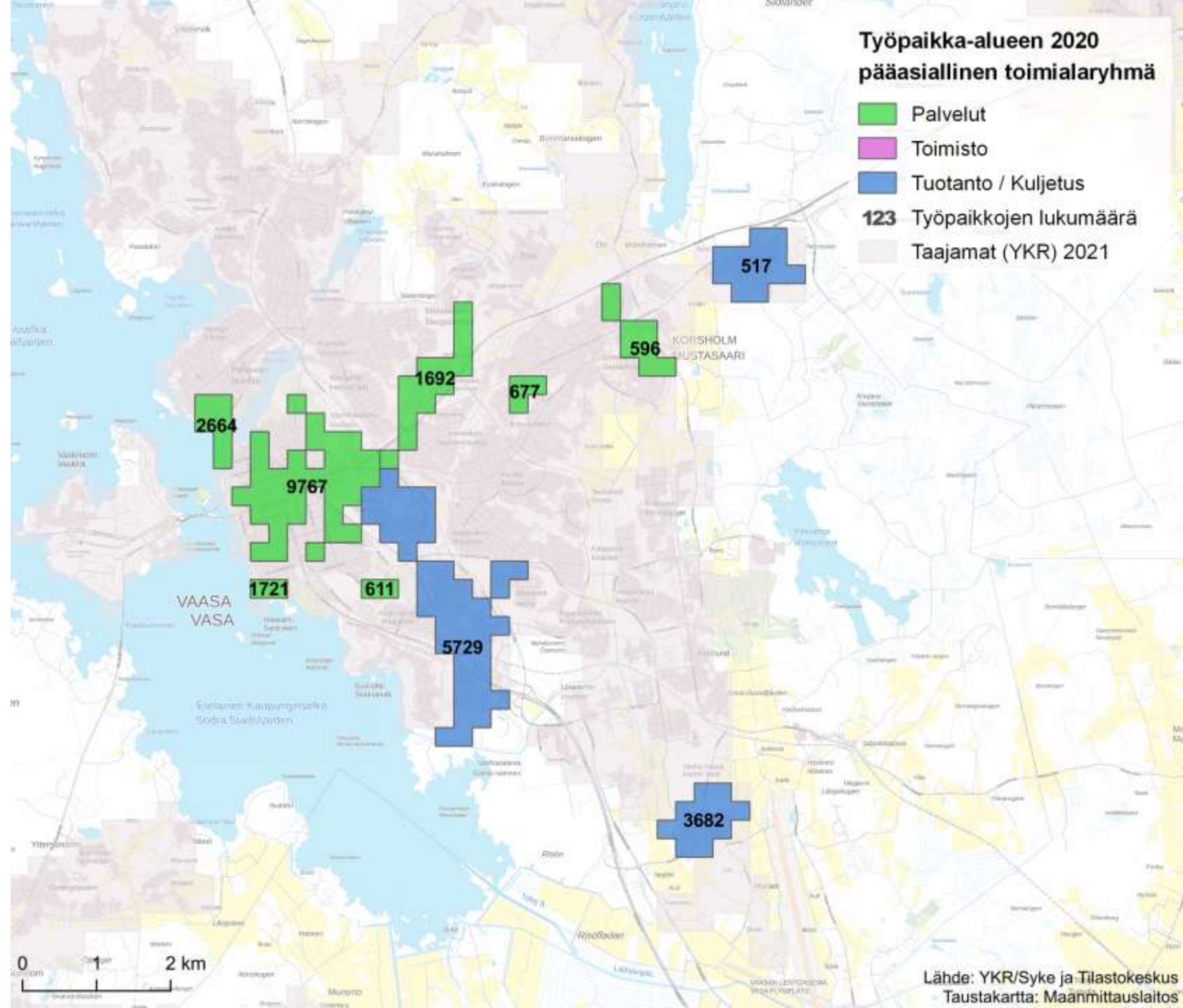
Turku

Kestävillä
kulkumuodoilla
kuljettavien
työmatkojen osuus



Vaasa

Työpaikka-alueen
pääasiallinen
toimialaryhmä ja
työpaikkojen lukumäärä



Vaasa

Kestävillä kulkumuodoilla kuljettavien työmatkojen osuus

